

DELPHI СЕРИЯ АСИНХРОННЫХ 3-Х ФАЗНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ





ПОСЕТИТЕ И ЗНАЙТЕ, БЛАГОДАРНОСТЬ И ВИДЕО НА WWW.MOTIVE.IT



Технические характеристики
размеры 56 -132 стр. 4-5



Технические характеристики
размеры 160-355 стр. 6
DELFIRE серия стр. 7



Производительность стр. 8-9



CE Маркировка
Delphi EX стр. 10
Marine сертифицированные стр. 11
двигатели RINA
Motive защита двигателей



Тип защиты
Срок службы стр. 12
Условия работы. стр. 13
Вспомогательное охлаждение
Энкодер



Электрические схемы стр. 14-15



Электрические схемы
Delphi AT стр. 16
Описание тормозов. стр. 17
Настройки работы тормоза



Ручной расцепитель / IP /
микрореле для определения
положения тормоза стр. 18
Источник питания стр. 19



Конфигуратор стр. 20
Конфигурации двигателя стр. 21
и положения монтажа



Таблица размеров стр. 22-23



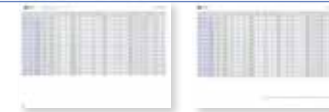
Технические данные стр. 24-25



Технические данные стр. 26-27



Технические данные стр. 28-29



Технические данные стр. 30-31



Список компонентов стр. 32
Резиновое уплотнительное стр. 33
кольцо и подшипник



Условия продажи
и гарантии стр. 34



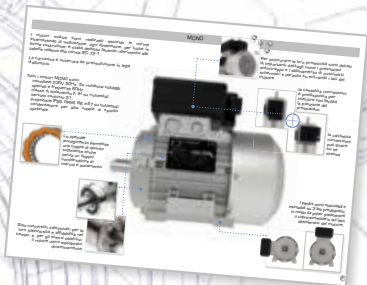
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗМЕР 56 -132

Motive двигатели построены в соответствии с международными стандартами; каждый размер по всем формам конструкции рассчитывается со ссылкой на таблицы стандарта IEC 72-1.

Motive асинхронные трехфазные двигатели серии Delphi закрыты и имеют внешнюю вентиляцию. Корпус, до размера 132, выполнена из литого алюминиевого сплава, от размера 160 до 355, корпус выполнен из чугуна.

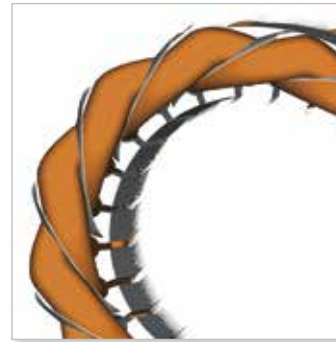
Все Delphi двигатели: трехфазные, с множеством напряжений питания многократный 50/60 Гц, изоляция класса F, (H по запросу) S1 - продолжительный режим работы, защита IP55 (IP56, 66 и 67 по запросу) класс эффективности IE2 или IE3 тропическая обмотка, подходит для питания от преобразователя

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1
IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1



Скачайте с www.motive.it каталоги 1PH двигатели "MONO" серии

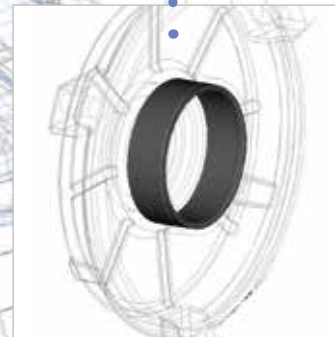
ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ДИЗАЙН



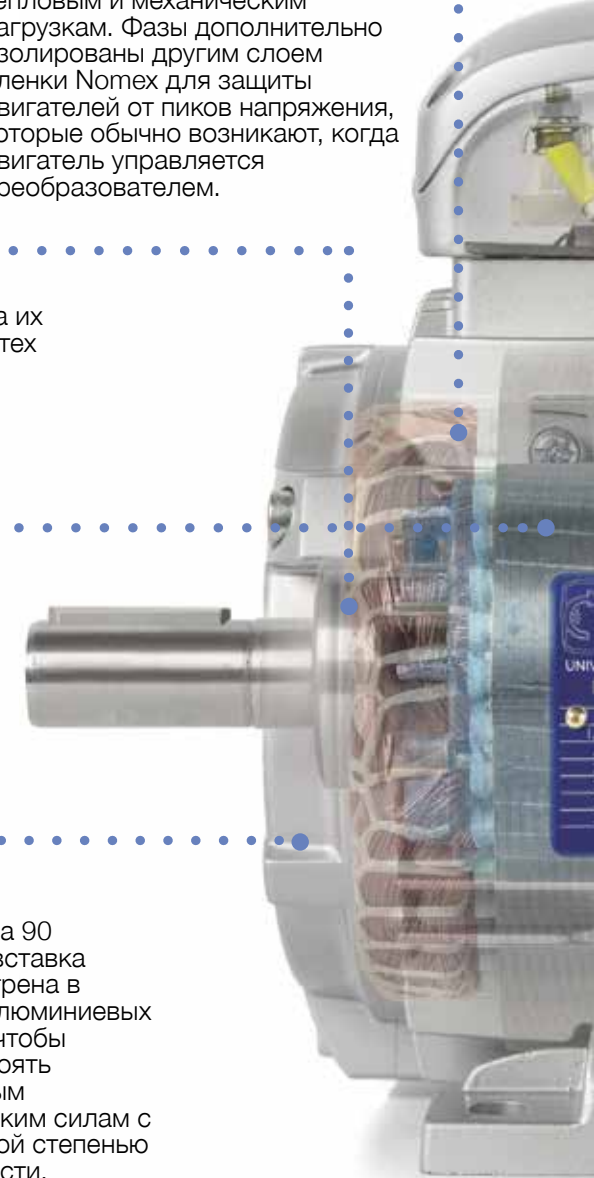
Медь пропитана двойным слоем изоляционной эмали, чтобы обеспечить высокую устойчивость к электрическим, тепловым и механическим нагрузкам. Фазы дополнительно изолированы другим слоем пленки Nomex для защиты двигателей от пиков напряжения, которые обычно возникают, когда двигатель управляется преобразователем.

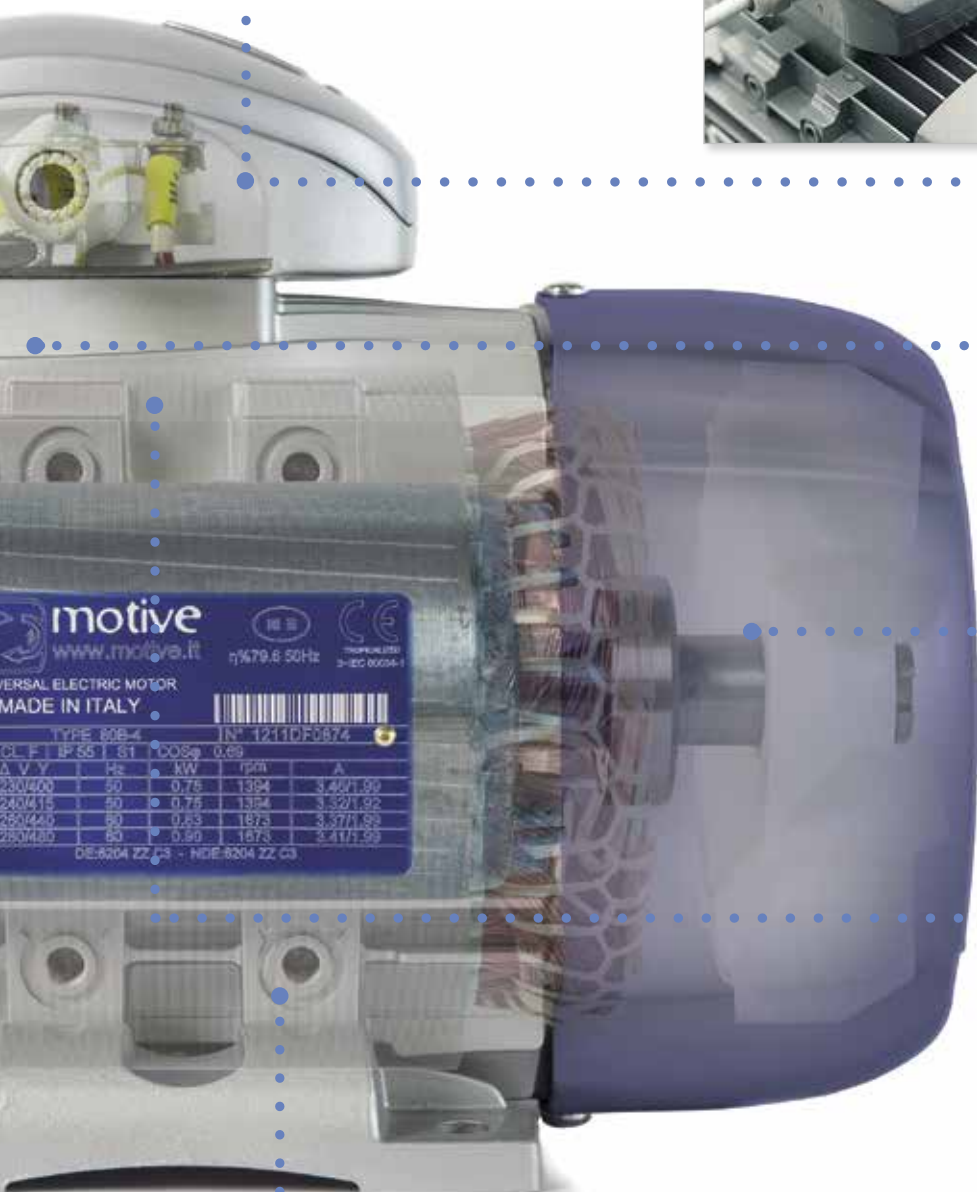


Подшипники подобраны из-за их тишины и надежности, и для тех же целей ротор сепаратора динамически сбалансирован.



От размера 90 стальная вставка предусмотрена в прорези алюминиевых фланцев, чтобы противостоять радиальным механическим силам с достаточной степенью безопасности.





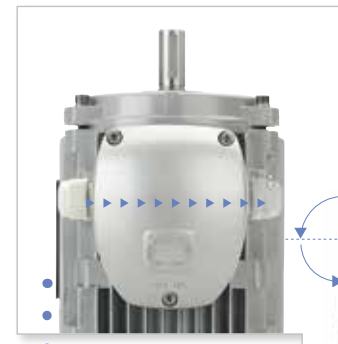
motive
 www.motive.it
 UNIVERSAL ELECTRIC MOTOR
 MADE IN ITALY
 TYPE 80B-4 IN° 1211DF0874
 CL F IP 55 61 COSφ 0.89

Δ V Y	Hz	kW	r/min	A
230/400	50	0.75	1394	3.46/1.90
230/415	50	0.75	1394	3.52/1.92
250/440	50	0.75	1473	3.57/1.98
250/460	50	0.50	1473	2.41/1.59

 DE:8204 ZZ C3 - HDE:8204 ZZ C3



Для обеспечения максимальной защиты двигателя оснащены важными деталями, такими как тянущий кабельный ввод и комбинация подшипников с двумя экранами с резиновыми уплотнительными кольцами.



Кабельный ввод можно легко перемещать по обеим сторонам соединительной коробки, благодаря винтовой крышке.

Соединительная коробка может поворачиваться на 360° с шагом 90°

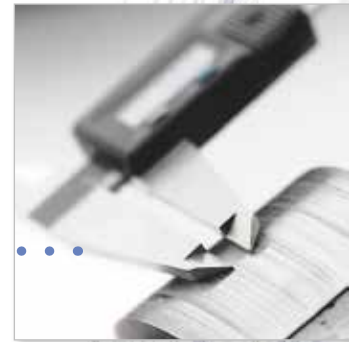


Чтобы защитить их от ржавчины, моторы Motive окрашиваются в серебристый RA19006 цвет



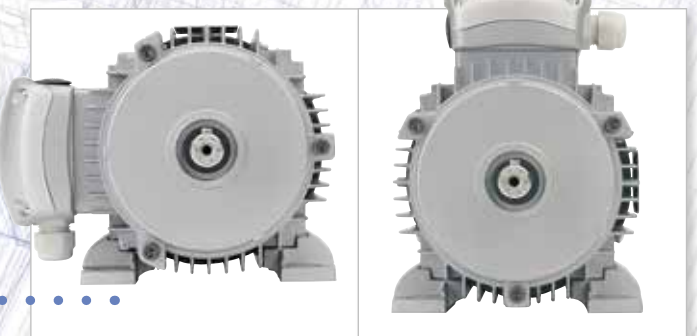
Очень толстая и изготовлена из специального пластика, крышка вентилятора:

- ударпрочная
- звукоизоляция
- устойчивая к царапинам
- нержавеющая



Превосходство в работе достигается благодаря низким потерям CRNO "FeV" в магнитных ламинах, вместо обычных Semi Processed/Decarb "FeP01". FeV обеспечивают более высокую эффективность, более низкое нагревание, экономию энергии и более продолжительный срок службы изоляционных материалов.

От размера 56 до размера 132 ступицы отделяются и могут быть закреплены на трех сторонах корпуса, что позволяет устанавливать клеммную коробку вверх, вправо или влево



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗМЕР 160-355

Motive трехфазные двигатели от типоразмера 160 до размера 355 выполнены из чугуна и имеют все эти основные особенности серии Delphi, среди которых:

- стандартизованные размеры в соответствии с международными стандартами (IEC 72-1)
- множество напряжений и многочастотные 50/60 Гц,
- изоляция класса F, [по запросу H или H + (delfire)]
- продолжительный режим работы S1,
- защита IP55 (IP56, 66 и 67 по запросу)
- тропическая обмотка и усиленная изоляция
- подходит для питания от преобразователя * [от 110кВт и выше мы рекомендуем заказать двигатель с изоляцией (опция)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1
IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1



Сохраняя ту же систему уплотнений всей серии Delphi, клеммная коробка размером до 280 выполнена из алюминия, гарантируя тем самым ее индекс защиты IP65, не подвергая себя воздействию обычных финишных дефектов чугуна



Для размеров от 160 до 280 мы устанавливаем подшипники с автоматической смазкой ZZ, что исключает необходимость в периодическом техническом обслуживании и повторной смазки.

Примечание: в течение 2016 и 2017 годов размеры двигателей 180-280 могут быть оснащены лубрикаторами и открытыми подшипниками из-за времени, необходимого для их обновления



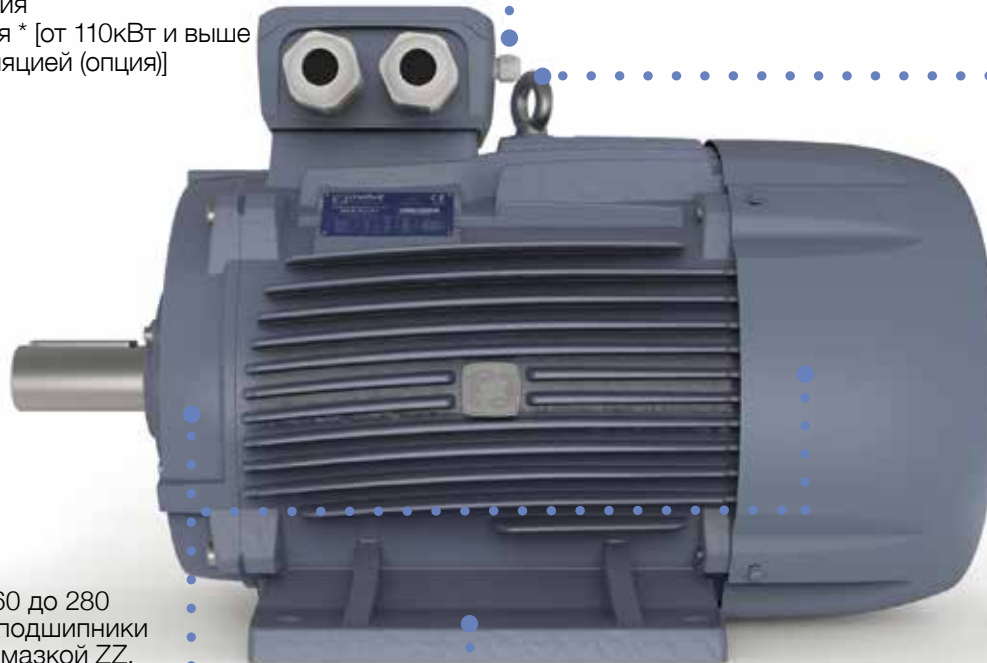
Вместо этого, от размера 315 и выше, они снабжены лубрикаторами. 4, 6 и 8 полюсные двигатели приводные концевые подшипники на самом деле имеют открытый роликовый тип, чтобы выдерживать возможные чрезвычайные радиальные нагрузки (см. Параграф «список компонентов»)



уже с тремя встроенными терморезисторами РТС, которые защищают двигатель и систему от аномалий работы



оснащенный подъемными рымболтами [один для версии В3 (крепление ножек), два для версии В5 (фиксация фланца)]



Клеммную коробку можно поворачивать на 360° с шагом 90°



Учитывая высокий крутящий момент, фиксация от размера 180 вверх обеспечивается ногами, выполненными как одно целое с корпусом



По запросу Motive может в любом случае монтировать клеммную коробку сбоку, справа или слева

ПРИМЕЧАНИЕ: в течение 2016 и 2017 годов моторы размером 160 могут попрежнему быть оснащены съемными ножками из-за времени, необходимого для их обновления

DELFIRE СЕРИЯ, 100°C УСТОЙЧИВЫЕ ДВИГАТЕЛИ



«DELFIRE» - это инновационный ряд трехфазных двигателей, специально предназначенных для работы при температуре окружающей среды 100 ° C, например, в случае вентиляции печей и сушилок, продолжительный режим работы S1

Используемая технология находит свое происхождение в пожарных аварийных двигателях EN 12101-3 для дымоудаления, но вместо того, чтобы работать только на несколько часов, она предназначена для обеспечения непрерывной работы S1 при той же продолжительности жизни обычного двигателя в нормальной окружающей среде. Основные возможности:

- металлические кабельные сальники и вентиляция, прокладки и уплотнения из витона, подшипники высокой температуры, стальные опорные сиденья



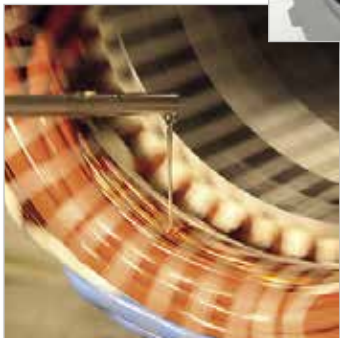
- дефлегмированная обмотка для низкого повышения температуры, магнитная обмотка с двойным покрытием, повышенным классом H: - Двойная пропитка: лакируется дважды и повторно выпекается.

Процесс обеспечивает покрытие отверстий для штифтов. Повышенный уровень содержания твердых веществ увеличивает мощность высокого напряжения двигателя и лучше защищает его от перенапряжений. Увеличенная паразитная емкость дает более высокую импульсную выдерживаемую мощность;

- Покрытие Гелем: статор дополнительно защищен эпоксидным соединением, которое быстро исцеляется в горячих условиях. Эпоксидная смола обладает очень хорошими свойствами устойчивости к грибкам, что позволяет избежать отказов, которые значительно сокращают срок службы двигателя. Эпоксидная смола также обладает очень хорошей устойчивостью к щелочам, а также к кислотам. Эпоксидное покрытие также допускает конденсацию влаги. Гладко выровненная поверхность не допускает, чтобы жидкая вода оставалась на обмотках.

Доступны размеры от IEC 71 (0,25 кВт) до 200 (30 кВт), в 2-4-6 полюсах. IE2 высокая эффективность.

За характеристиками и размерами серии Delfire не обращайтесь к стандартным данным двигателей, приведенным в этом каталоге. При необходимости обратитесь в наш коммерческий офис.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Во всем мире существует несколько систем классификации эффективности асинхронных двигателей. Для создания единой системы МЭК (Международная электротехническая комиссия) в октябре 2008 года выпустила норму IEC 60034-30-1 “Rotating electrical machines

– Часть 30-1. Классы эффективности односкоростных, трехфазных, асинхронных электродвигателей (код IE). Это классификационная система эффективности, которая заменяет систему SEMEP (для ясности, один из двигателей «Eff.1, Eff.2, и Eff.3») и, кроме того, нормирует новый способ измерения и расчета эффективности, одна из норм IEC

60034-2-1 (Rotating electrical machines)

– Часть 2-1: Стандартные методы определения потерь и эффективности от испытаний.

В Европе это шаг вперед в применении Директивы по экодизайну для энергетической продукции (ErP) 2009/125 / ЕС. Он основан на такой нормативной картине и на Регламенте (ЕС № 640/2009 от 22 июля 2009 г.), который:

- С июня 2011 года были запрещены двигатели от 0,75 кВт до 375 кВт с КПД ниже, чем у IE-2.

- С 2015 года минимальный КПД для двигателей, не оснащенных электронным приводом с регулируемой скоростью от 7,5 до 375 кВт, будет равен IE-3, и

- С 2017 года обязательство IE-3 будет распространено на двигатели, не оснащенные электронным приводом с регулируемой скоростью от 0,75 кВт до 5,5 кВт.

классы эффективности EN 60034-30-1 (at 50Hz)

KW	Hp	IE-1 standard efficiency				IE-2 high efficiency				IE-3 premium efficiency			
		2 poles	4 poles	6 poles	8 poles	2 poles	4 poles	6 poles	8 poles	2 poles	4 poles	6 poles	8 poles
0,12	0,18	45,0	50,0	38,3	31,0	53,6	59,1	50,6	39,8	60,8	64,8	57,7	50,7
0,18	0,25	52,8	57,0	45,5	38,0	60,4	64,7	56,6	45,9	65,9	69,9	63,9	58,7
0,25	0,35	58,2	61,5	52,1	43,4	64,8	68,5	61,6	50,6	69,7	73,5	68,6	64,1
0,37	0,5	63,9	66,0	59,7	49,7	69,5	72,7	67,6	56,1	73,8	77,3	73,5	69,3
0,55	0,75	69,0	70,0	65,8	56,1	74,1	77,1	73,1	61,7	77,8	80,8	77,2	73,0
0,75	1	72,1	72,1	70,0	61,2	77,4	79,6	75,9	66,2	80,7	82,5	78,9	75,0
1,1	1,5	75,0	75,0	72,9	66,5	79,6	81,4	78,1	70,8	82,7	84,1	81,0	77,7
1,5	2	77,2	77,2	75,2	70,2	81,3	82,8	79,8	74,1	84,2	85,3	82,5	79,7
2,2	3	79,7	79,7	77,7	74,2	83,2	84,3	81,8	77,6	85,9	86,7	84,3	81,9
3	4	81,5	81,5	79,7	77,0	84,6	85,5	83,3	80,0	87,1	87,7	85,6	83,5
4	5,5	83,1	83,1	81,4	79,2	85,8	86,6	84,6	81,9	88,1	88,6	86,8	84,8
5,5	7,5	84,7	84,7	83,1	81,4	87,0	87,7	86,0	83,8	89,2	89,6	88,0	86,2
7,5	10	86,0	86,0	84,7	83,1	88,1	88,7	87,2	85,3	90,1	90,4	89,1	87,3
11	15	87,6	87,6	86,5	85,0	89,4	89,8	88,7	86,9	91,2	91,4	90,3	88,6
15	20	88,7	88,7	87,7	86,2	90,3	90,6	89,7	88,0	91,9	92,3	91,2	89,6
18,5	25	89,3	89,3	88,6	86,9	90,9	91,2	90,4	88,6	92,4	92,6	91,7	90,1
22	30	89,9	89,9	89,2	87,4	91,3	91,6	90,9	89,1	92,7	93,0	92,2	90,6
30	40	90,7	90,7	90,2	88,3	92,0	92,3	91,7	89,8	93,3	93,6	92,9	91,3
37	50	91,2	91,2	90,8	88,8	92,5	92,7	92,2	90,3	93,7	93,9	93,3	91,8
45	60	91,7	91,7	91,4	89,2	92,9	93,1	92,7	90,7	94,0	94,2	93,7	92,2
55	75	92,1	92,1	91,9	89,7	93,2	93,5	93,1	91,0	94,3	94,6	94,1	92,5
75	100	92,7	92,7	92,6	90,3	93,8	94,0	93,7	91,6	94,7	95,0	94,6	93,1
90	120	93,0	93,0	92,9	90,7	94,1	94,2	94,0	91,9	95,0	95,2	94,9	93,4
110	150	93,3	93,3	93,3	91,1	94,3	94,5	94,3	92,3	95,2	95,4	95,1	93,7
132	180	93,5	93,5	93,5	91,5	94,6	94,7	94,6	92,6	95,4	95,6	95,4	94,0
160	220	93,8	93,8	93,8	91,9	94,8	94,9	94,8	93,0	95,6	95,8	95,6	94,3
200	270	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
250	335	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
315	423	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
355	483	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6



Мы рекомендуем
выбирать Motive
преобразователь
NEO-WiFi



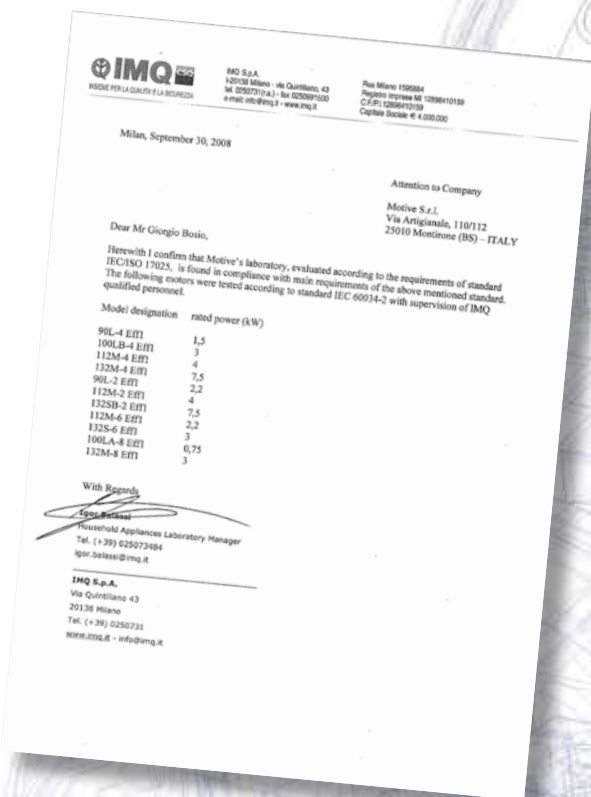
Что Motive сделал в этом сценарии?

- Система измерения и расчета КПД двигателей Motive соответствует нормам 60034-2-1: 2007. Это то, что лежит в основе данных, объявленных в отчетах о проверочных испытаниях, загруженных на веб-сайте Motive (напомним, что все заявленные данные фактически поддерживаются, детализируются и подтверждаются такими отчетами об испытаниях)

- Это, а также тот факт, что двигатели Eff.2 Motive часто предлагали эффективность, значительно превышающую минимально допустимый уровень, позволили нам легко достичь эффективности IE2 с двухлетним планом исследований и разработок до июня 2011 года. С июня 2011 года двигатели IE1 больше не производятся.

- Также доступны двигатели IE3 «повышенной эффективности».

- Система испытаний, отчеты об испытаниях и достоверность данных о двигателях Motive были сертифицированы IMQ, основным итальянским органом по сертификации электрических приборов. То же самое, на самом деле, сначала проверила и аттестовала нашу внутреннюю лабораторию в соответствии с нормой IEC / ISO17025, а затем контроль и внутренние испытания на свободно выбранных образцах двигателей.



Преимущества для клиентов бывают разных видов:

ЭФФЕКТЫ СЧЕТА ОПЛАТЫ

Стоимость покупки мотора составляет около 2-3% от общей стоимости его жизни. Баланс затрат на потребление энергии. Сравнивая двигатели IE3 с IE2, разница в покупной цене восстанавливается примерно за год энергосбережения. Конечно, такая продолжительность периода зависит от конкретного двигателя, его использования и местных энергетических затрат каждой страны.

ЭФФЕКТЫ ПРОЧНОСТИ

Моторы с более высокой эффективностью меньше нагреваются, замедляя цикл старения изоляционных материалов и продлевая срок их службы. Средний срок службы составляет примерно от 35 до 40 000 часов для двигателей IE2 до 15 кВт и 60 000 для двигателей большего размера IE2. Двигатели IE3 могут жить примерно на 40% дольше, чем двигатели IE2.

AMBIENT EFFECTS

Электродвигатели используют 65% всей электроэнергии в промышленности. Двигатели с более высокой эффективностью имеют еще одну цель - устойчивое развитие, сокращение выбросов CO2 и, как следствие, улучшение качества атмосферы.

Как сделать двигатель более эффективным?

Высокий КПД можно увидеть многими способами: например, соотношение между выходной мощностью и входной потребляемой мощностью, или как показатель потерь, которые возникают при преобразовании электроэнергии в механическую энергию. С другой стороны, высокоэффективные двигатели потребляют меньше энергии для создания одинакового крутящего момента на валу.

По сути, высокоэффективный двигатель является результатом точной обработки, меньшего трения, динамически сбалансированного ротора, меньшего пространства между ротором и статором и использования более качественных материалов.

Основными факторами для проектирования являются выбор типа ламинированных листов и обмоток.

Motive двигатели изготавливаются из листов магнитного ламинирования FeV, а не из обычного листового железа.

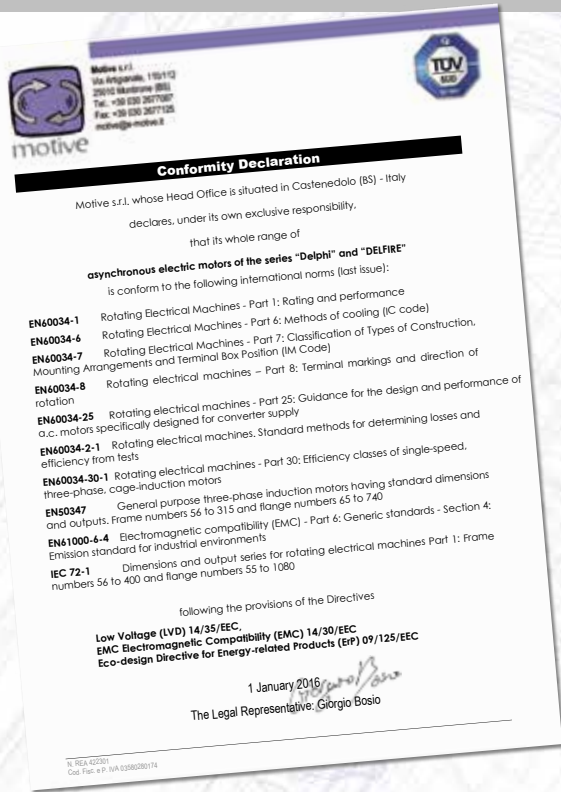
Состав и толщина придают листам магнитного ламинирования очень низкий коэффициент потери W / Kg.

Более низкие удельные потери означают меньший ток намагничивания при той же мощности и крутящем моменте (следовательно, меньший нагрев).

Загрузите с Google Playstore наше приложение «Motive Energy Utility», чтобы рассчитать на своем андроид смартфоне или планшете эффекты экономии энергии за счет использования двигателя с более высокой эффективностью при замене старого.



CE МАРКИРОВКА



CE маркировка относится к:

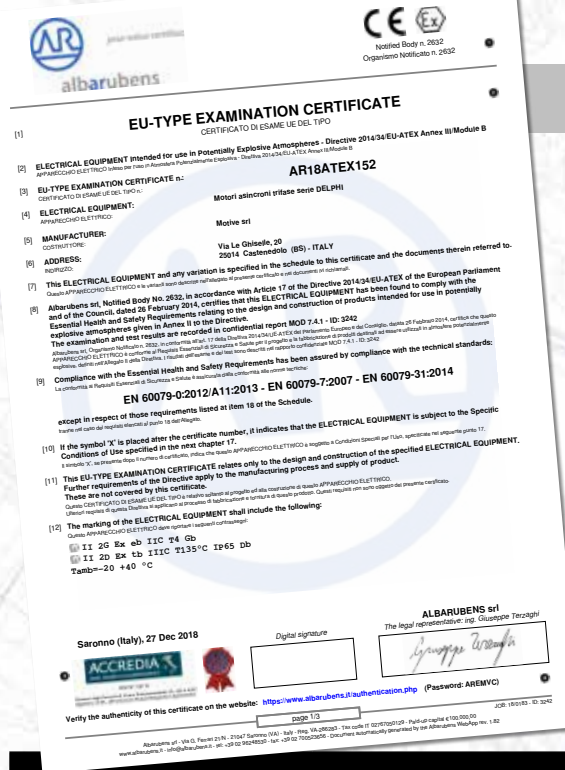
Низкое напряжения 14/35/EC

EMC Электромагнитная совместимость 14/30/EC

Директива по экодизайну для энергетической продукции (ErP) 09/125/EC

CE маркировка обозначается Motive как видимый знак соответст продукта требованиям вышеуп директив. Для достижения этого соответствия продукты Motive соответствуют следующим стандартам:

- EN 60034-1 - EN 60034-5 - EN 60034-6 - EN60034-7 - EN60034-8 - EN60034-2-1 - EN60034-30-1 - EN50347 - EN61000-6-4 - EN 60034-9 - EN 60034-25



DELPHI EX СЕРИЯ

II 2G Ex eb IIC T4 Gb
II 2D Ex tb IIC T135°C IP65 Db

ATEX является общепринятым названием Директивы 14/34 / ЕС для оборудования, предназначенного для использования в потенциально взрывоопасных средах.



Двигатели Motive Delphi Ex отличаются от стандартных двигателей Delphi потому что они предназначены для использования, как и, Motive «Ex» редуктора в зонах ATEX 1, 2, 21 и 22.

КАТ	ПЫЛЬ	ГАЗ	зоны	ОПИСАНИЕ	Delphi Ex
1			0	Место, в котором взрывоопасная атмосфера, состоящая из смеси с воздухом легковоспламеняющихся веществ в форме газа, пара или тумана, присутствует непрерывно или в течение длительных периодов или часто.	
2			1	Место, в котором взрывоопасная атмосфера, состоящая из смеси с воздухом или легковоспламеняющимися веществами в форме газа, пара или тумана, может иногда возникать при нормальной работе.	✓
3			2	Место, в котором взрывоопасная атмосфера, состоящая из смеси с воздухом горючих веществ в форме газа, пара или тумана, вряд ли возникнет при нормальной работе, но, если это произойдет, будет сохраняться только в течение короткого периода времени.	✓
1			20	Место, в котором взрывоопасная атмосфера в виде облака горючей пыли в воздухе присутствует непрерывно, либо в течение длительных периодов, либо часто.	
2			21	Место, в котором взрывоопасная атмосфера в виде облака горючей пыли в воздухе, вероятно, иногда встречается при нормальной работе.	✓
3			22	Место, в котором взрывоопасная атмосфера в виде облака горючей пыли в воздухе вряд ли возникнет при нормальной работе, но, если это произойдет, будет сохраняться только в течение короткого периода времени.	✓

Двигатели Motive Delphi Ex по факту сертифицированы для таких зон в соответствии с нормами EN 60079-0 - EN 60079-7 - EN 60079-31 уполномоченным органом.

MARINE ДВИГАТЕЛИ СЕРТИФИЦИРОВАННЫ RINA



В 2015 году Motive был допущен к альтернативной схеме испытаний (Сертификат № 2015 / MI / 01/537), которая позволяет проводить более быстрые и экономичные испытания трехфазных двигателей морского исполнения, соответствующих стандартам RINA, как для основных, так и для не основных служб.

В 2019 году RINA также провела сертификацию типовой конструкции и сертифицировала испытания для морских двигателей производства Motive. Во многих случаях эта БЕСПЛАТНАЯ сертификация достаточна для конечного потребителя и, следовательно, позволяет избежать необходимости оплачивать испытания RINA для каждого узла двигателя.



RINA является членом IACS и, таким образом, соблюдает правила, согласованные 12 членами IACS (Американское бюро судоходства ABS; Bureau Veritas, Китайское классификационное общество CCS; Хорватский регистр судоходства CRS; DNV-GL; Индийский регистр судоходства IRCLASS; KR Корейский Регистр Судоходства; Регистр Ллойда; ClassNK Nippon Kaiji Kyokai; Польский Регистр Судоходства; Российский Морской Регистр Судоходства) (ресурс: <http://www.iacs.org.uk/Explained/members.aspx>)

MOTIVE ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЕЙ

Средства защиты должны выбираться в зависимости от конкретных условий эксплуатации в соответствии со стандартами EN 60204-1.

Внешние защиты

- Защита от перегрузок. Тепловое реле отключения, которое автоматически управляет рубильником.
- Защита от пиковых токов с помощью магнитного реле, которое управляет автоматическим рубильником, или с помощью предохранителей; они должны быть установлены на ток блокировки ротора.
- Если требуется применение, защита от чрезмерной скорости электродвигателя, например, если механическая нагрузка может приводить в движение сам электродвигатель и тем самым создавать опасную ситуацию.
- Если этого требуют особые условия или синхронная работа с другими машинами или частями машин, защитите их от сбоев питания или провалов с помощью реле минимального напряжения, которое управляет автоматическим выключателем питания.

Внутренние выключатели защиты от тепловой перегрузки (per CEI 2-3/IEC 34-1)

Электрическая защита на линии питания двигателя может быть недостаточной для защиты от перегрузок. Если условия охлаждения ухудшаются, двигатель перегревается, но электрические условия не меняются, что препятствует линейной защите. Установка встроенных защит на обмотках решает эту проблему:

- биметаллическое устройство "PTO"

это нормально замкнутое электромеханическое устройство, которое открывается при достижении пороговой температуры; он автоматически сбрасывается, когда температура падает ниже порогового уровня.



Биметаллические устройства доступны с различной температурой срабатывания и без автоматического сброса, в соответствии с EN 60204-1.

- PTC терморезистор



это устройство незамедлительно положительно регулирует свое сопротивление после достижения пороговой температуры.

Двигатели «Delphi Ex - II 3G Ex nA» и все двигатели от типа 160 до типа 355L оснащены 3 терморезисторами с положительным температурным коэффициентом в обмотке и температурным воздействием 120-130 °C в классе F, и (стандарт) (150-160). °C в двигателях класса H, не Delphi Ex)



Тип 1600-400 Кабельный сальник для PTC

- PT100 устройство



это устройство, которое непрерывно и все точнее регулирует свое сопротивление в зависимости от температуры. Это полезно для постоянного измерения температуры обмотки с помощью электроники.

ТИПЫ ЗАЩИТЫ

Защита от случайных контактов людей и / или проникновения в корпус и / или проникновения воды выражена на международном уровне (EN60529) символической аббревиатурой, состоящей из группы из 2 букв и 2 цифр.

IP индекс обозначения буквы

1° num. Защита людей от контактов и защита от проникновения твердых частиц

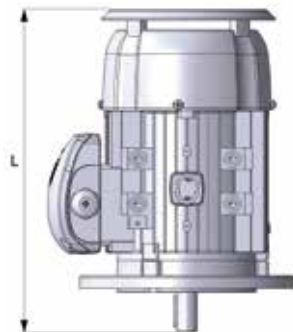
2° num. Защита от вредного проникновения воды

Степень защиты двиг Motive IP55

	1 число	2 число
0	нет защиты	нет защиты
1	защита от частиц размером более 50 мм	защита от вертикальных капель воды
2	защита от частиц больше 12 мм	защита от капель воды до 15° наклона
3	защита от частиц больше 2,5 мм	защита от капель воды до 60° наклона
4	защита от частиц размером более 1 мм	защита от воды, распыляемой во всех направлениях
5	защита от вредных отложений пыли	защита от воды с помощью форсунки 6,3 мм D с производительностью воды 12,5 л / мин на расстоянии не более 3 м в течение 3 мин.
6	полная защита от полного проникновения пыли	защита от водных выступов, похожих на морские волны
7		защита от временного погружения в воду глубиной до 1 метра

ЗАЩИТА ОТ ДОЖДЯ ИЛИ ЗАЩИТНАЯ КРЫШКА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Для наружного применения в V5-V18-V1-V15 мы рекомендуем установить крышку от дождя на крыше вентилятора. Эта конфигурация также может быть использована в текстильной промышленности.

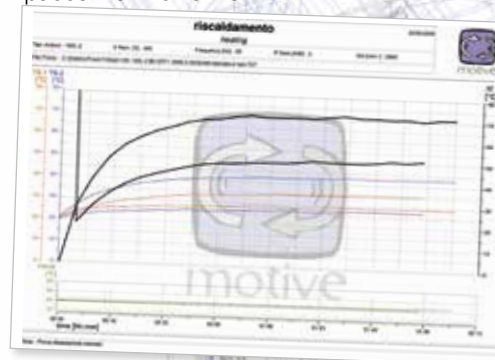


TYPE	L
63	215
71	323
80	369
90S	403
90L	428
100	469
112	453
132S	573
132M	613
160M	770
160L	825
180M	915
180L	955
200L	1025
225S	1155
225M	1160
250M	1220
280S	1265
280M	1315
315S	1540
315M	1570
315L	1680
355M	1840
355L	1870
400	2290



ПОЛНОСТЬЮ ЗАПЕЧАТАТАН

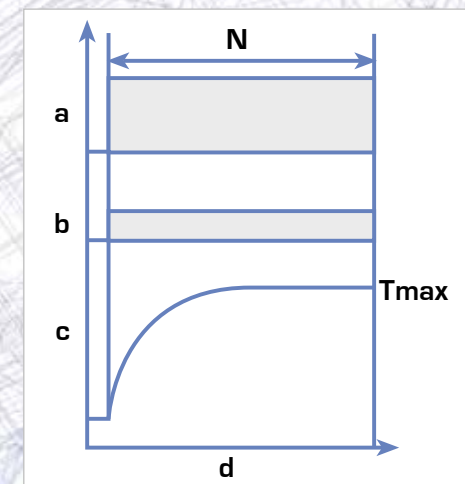
Статор с полимерным покрытием является безопасным решением для присутствия очень сильной влажности или агрессивных сред (например, систем мойки автомобилей или химических заводов). Он также обеспечивает более низкий нагрев благодаря способности смолы к рассеиванию тепла



РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Все двигатели Motive, показанные в этом каталоге, предназначены для непрерывной работы S1 в соответствии с нормой IEC 34-1. Класс нормальной работы указан на паспортной табличке.

Ниже описаны различные виды условий: S1 - Непрерывная работа: работа при постоянной нагрузке продолжительностью N для достижения теплового баланса.



a = нагрузка
b = электрические потери
c = температура
d = время
N = время работы при постоянной нагрузке
Tmax = достигнута max температура

- S2 - Кратковременный режим работы.
- S3 - Повторно кратковременный режим работы.
- S4 - Периодическо прерывистый режим работы.
- S5 - Периодическо прерывистый с электрическим торможением.
- S6 - Непрерывно периодический с прерывистой нагрузкой.
- S7 - Непрерывно периодический с электрическим торможением.
- S8 - Непрерывно периодический с коррелированными изменениями нагрузки и скорости.
- S9 - Режим работы с неперидическими колебаниями нагрузки и скорости.

Идеальная комбинация - заполненная смолой клеммная коробка. В этом случае, согласно потребностям клиента, клеммная колодка может быть частично погружена или полностью погружена в такую изолирующую и защитную смолу. В качестве альтернативы, клеммная коробка и блок могут быть сняты, а рама двигателя закрыта герметичной пластиной, из которой может выходить кабель.

Примечание: роторы в стандартном исполнении окрашены против окисления.

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

ВЛАЖНОСТЬ:

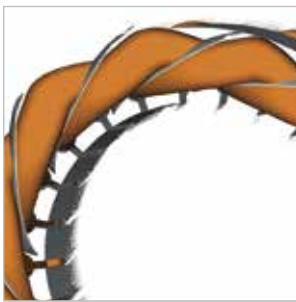
Электрооборудование должно работать при относительной влажности от 30 до 95% (без образования конденсата). Повреждения, вызванные случайной конденсацией, следует избегать с помощью соответствующей конструкции оборудования или, при необходимости, с помощью дополнительных мер (например, Motive предлагает антиконденсационные нагреватели, сливные отверстия, покрытые смолой статоры и заполненные смолой клемные коробки).

ВЫСОТА И ТЕМПЕРАТУРА

указанные мощности предназначены для регулярного использования на высотах ниже 1000 м над уровнем моря и при темп от $+15^{\circ}\text{C}$ до 40°C ($+100^{\circ}\text{C}$ для двигателей Delfire) для двигателей, имеющих номинальную мощность, равную или превышающую 0,6 кВт (МЭК 34-1). Для рабочих условий, не указанных таких как, большая высота и / или темп) мощность снижается на 10% на каждые 10°C более высокой температуры, и на 8% на каждые 1000 м большей высоты. Нет необходимости уменьшать номинальную мощность, если на высоте выше 1000м и ниже 2000м есть мах температура окружающей среды 30°C или, на высотах от 2000 до 3000м, мах температура окружающей среды 19°C .

НАПРЯЖЕНИЕ - ЧАСТОТА:

Допустимое изменение напряжения и частоты питания установлено нормой EN60034-1. В пределах этого допуска двигателя Delphi обеспечивают номинальную мощность, указанную на табличке.

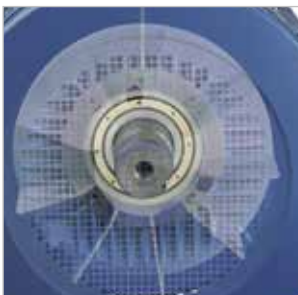


ИЗОЛЯЦИЯ:

Медь пропитана двойным слоем изолирующей эмали класса H для обеспечения высокой устойчивости к электрическим, термическим и механическим воздействиям. Пленка NOMEX, которая полностью оборачивается вокруг стороны катушки, изолирует медь и железо друг от друга. Фазы дополнительно изолированы другим слоем NOMEX для защиты двигателей от пиков напряжения, которые обычно возникают, когда двигатель управляется преобразователем.

В случае, если двигатели мощностью более 75 кВт управляются преобразователем, мы предлагаем

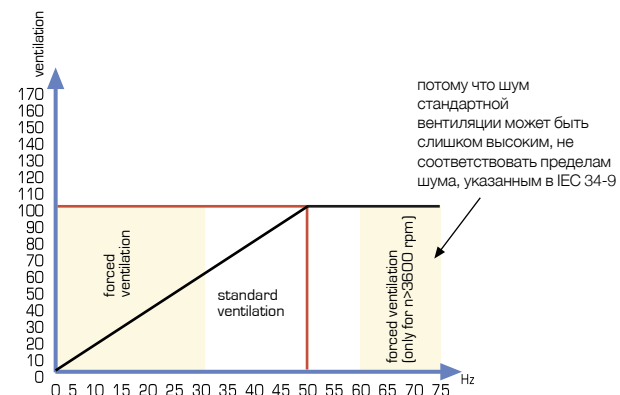
запросить электрически изолированный подшипник на неприводной стороне.



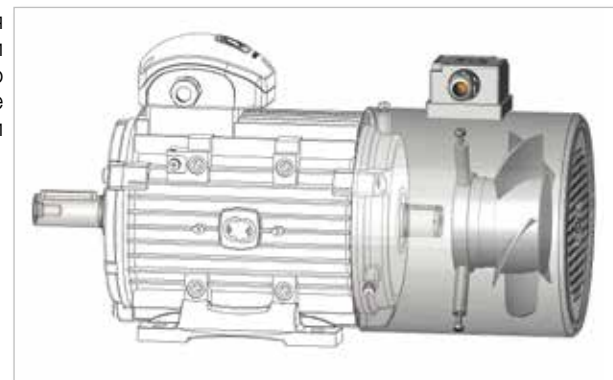
Его целью является размыкание электрической цепи между ротором и рамой двигателя, предотвращая, таким образом, прохождение токов вала через подшипники и повреждение поверхности их шариков и следы качения. Раздел «технические данные» этого каталога показывает максимальные рабочие температуры в соответствии с классом изоляции, показанным на табличке. Двигатели Delphi спроектированы таким образом, чтобы сохранить большие запасы от возможных перегрузок, при этом повышение температуры при номинальной мощности намного ниже предела рабочей температуры, определяемого их классом изоляции. Этот факт значительно увеличивает срок службы двигателей. Такие значения «ΔT» подтверждаются следующими диаграммами производительности. (подробности о повышении температуры см. в разд «Техн данные» этого каталога).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Для применения с источником питания на определенных частотах (см. Следующий график) должна использоваться система охлаждения (IC-416).



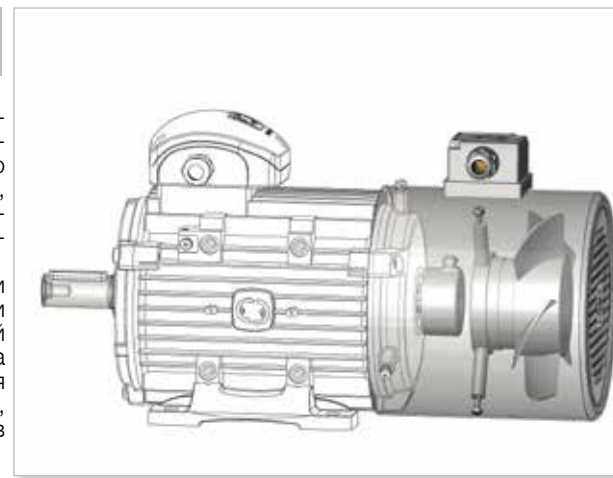
Системы охлаждения Motive являются трехфазными 400/50 400/60, IP 55 и с отдельной клеммной коробкой. По запросу также доступны однофазные системы охлаждения ATEX 24 vDC и специальное напряжение.



ЭНКОДЕР

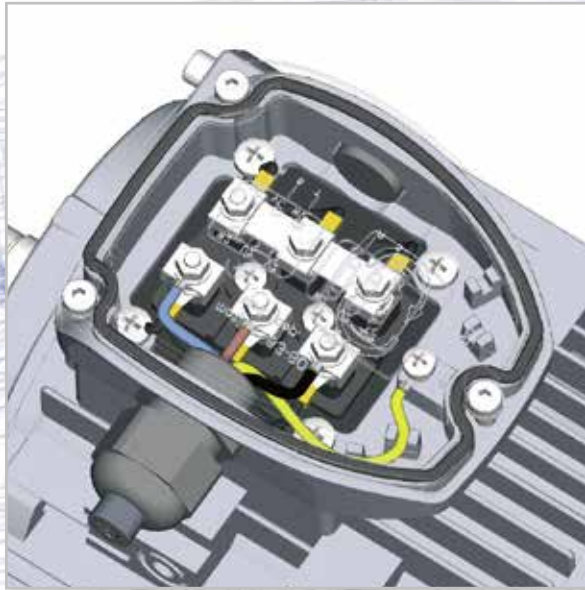
Na zamówienie dostępne są silniki z Pr-zyrostowe, bezwzględne i enkodery profi-net lub specjalną konfiguracją wału do montażu enkodera. W tym przypadku, dostępne jest także obce chłodzenie mocowane na wspornikach w osłonie wentylatora.

По запросу предлагаются двигатели с инкрементными, абсолютными и профинкодерами или со специальной конфигурацией вала для монтажа энкодера. В этом случае также имеется доступное внешнее охлаждение, установленное на кронштейнах в крышке вентилятора.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

Motive трехфазные двигатели могут быть подключены «Star» или «Delta».



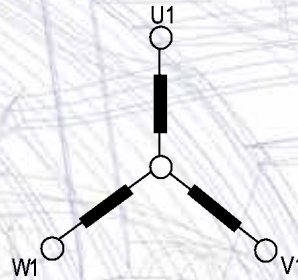
СОЕДИНЕНИЕ ЗВЕЗДА

Звезда соединение получается путем соединения клемм W2, U2, V2 и подачи клемм U1, V1, W1.

Ток и напряжение фазы соответственно:

$$I_{ph} = I_n$$

$U_{ph} = U_n / \sqrt{3}$, где I_n - ток линии питания, а U_n - напряжение линии питания соединения Звезда.



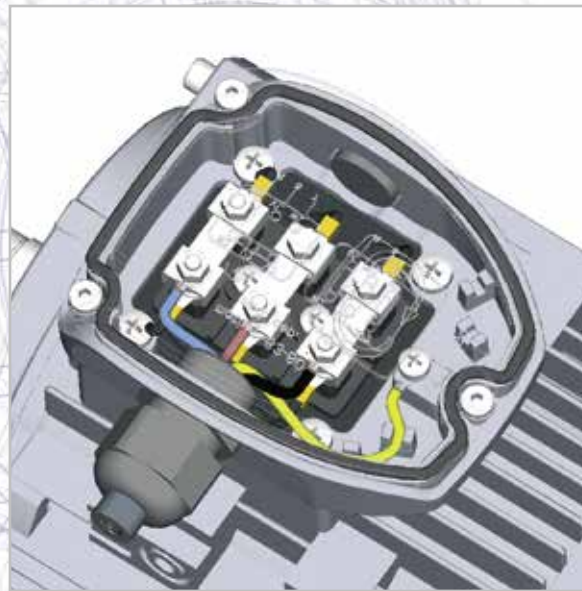
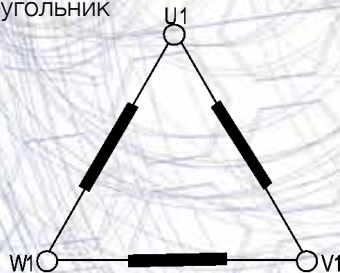
ДЕЛЬТА СОЕДИНЕНИЕ

Дельта-соединение получается путем соединения конца фазы с началом следующей. Фазный ток I_{ph} и фазное напряжение U_{ph} соответственно:



$I_{ph} = I_n / \sqrt{3}$ $U_{ph} = U_n$, где I_n и U_n относятся к треугольному соединению.

Запуск звезда-треугольный - это самый простой способ уменьшить ток и пусковой момент.

Двигатели, номинальное напряжение которых в соединении треугольником соответствует напряжению сети, можно отслеживать методом звезда-треугольник



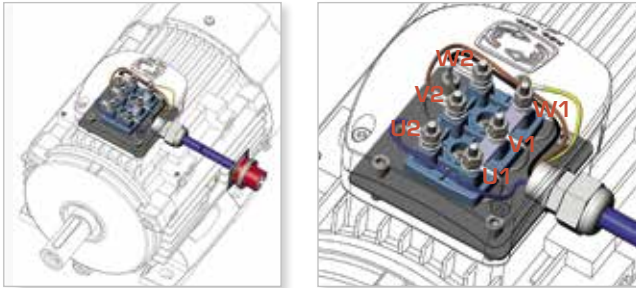
Следующие напряжения и частоты находятся внутри стандартного источника питания всех трехфазных электродвигателей Motive в режиме работы S1:

Size	Hz	Volts	
			
56-132	50 ±5%	230	400
		220	380
		240	415
	60 ±5%	260	440
		220	380
		265	460
132-355	50 ±5%	280	480
		400	690
		380	660
	60 ±5%	415	720
		440	760
		380	660
		460	795
		480	830

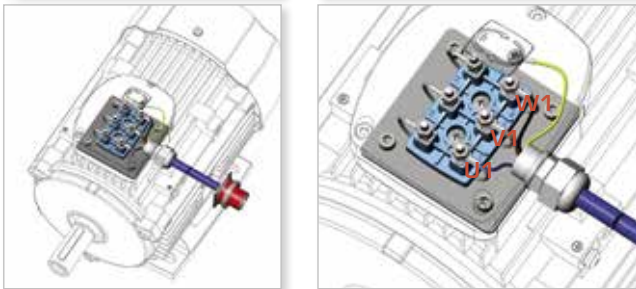


Двигатель двойной полярности, с одной обмоткой (dahlander)

Высокоскоростное
соединение



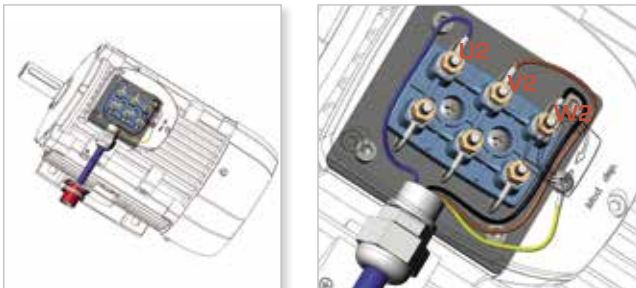
Низкоскоростное
соединение



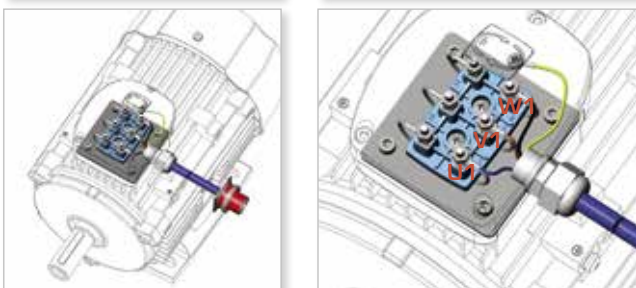
Чтобы использовать 2 скорости, вы должны использовать 6 + 1 проводной кабель и подключить внешний переключатель

Двигатель двойной полярности, с двойной обмоткой

Высокоскоростное
соединение

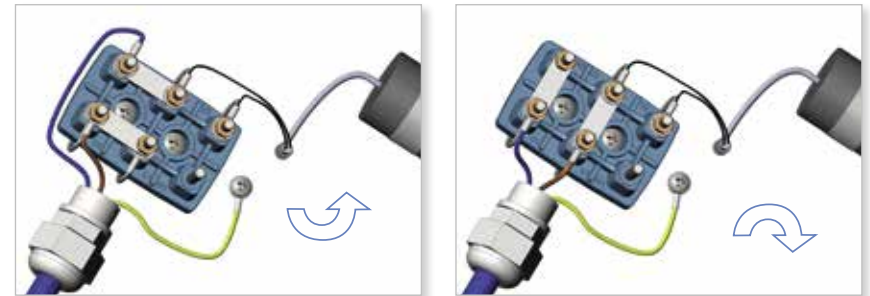


Низкоскоростное
соединение



Чтобы использовать 2 скорости, вы должны использовать 6 + 1 проводной кабель и подключить внешний переключатель

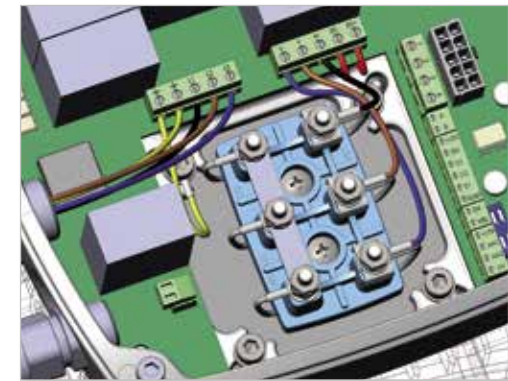
Однофазные двигатели



NEO-WiFi



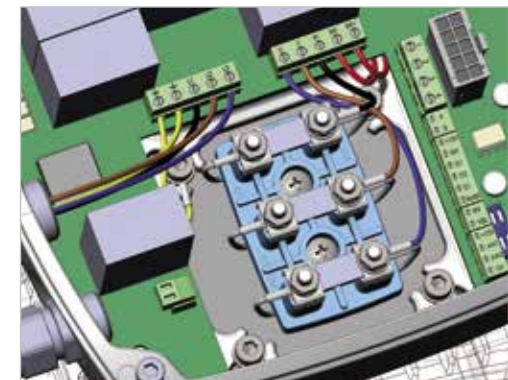
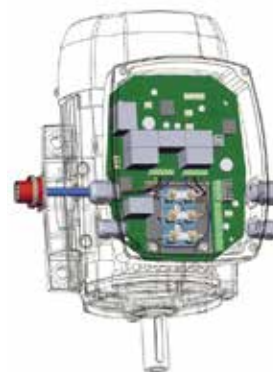
(двигатель 230VΔ/400VY)



NEO-WiFi



(двигатель 400VΔ/690VY)



РЕХФАЗНЫЕ САМОТОРМОЗЯЩИЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ Delphi AT

В двигателях с автономным тормозом Delphi ATDC, AT24, ATTD и ATTD24 используются один или 2 пружинных тормоза, прочно прикрепленных к чугунному экрану в задней части двигателя.

Эти двигатели включают в себя ряд характеристик, которые обычно рассматриваются как опции в других марок, например:

-Стандартный ручной рычаг позволяет разблокировать тормоз, что позволяет вручную снять его вал.

-Термозащита РТО в обмотке являются стандартом до размера 132. РТС являются стандартом от размера 160 и выше

-Легкое отдельное подключение тормоза в случае, если двигатель подключен к преобразователю.

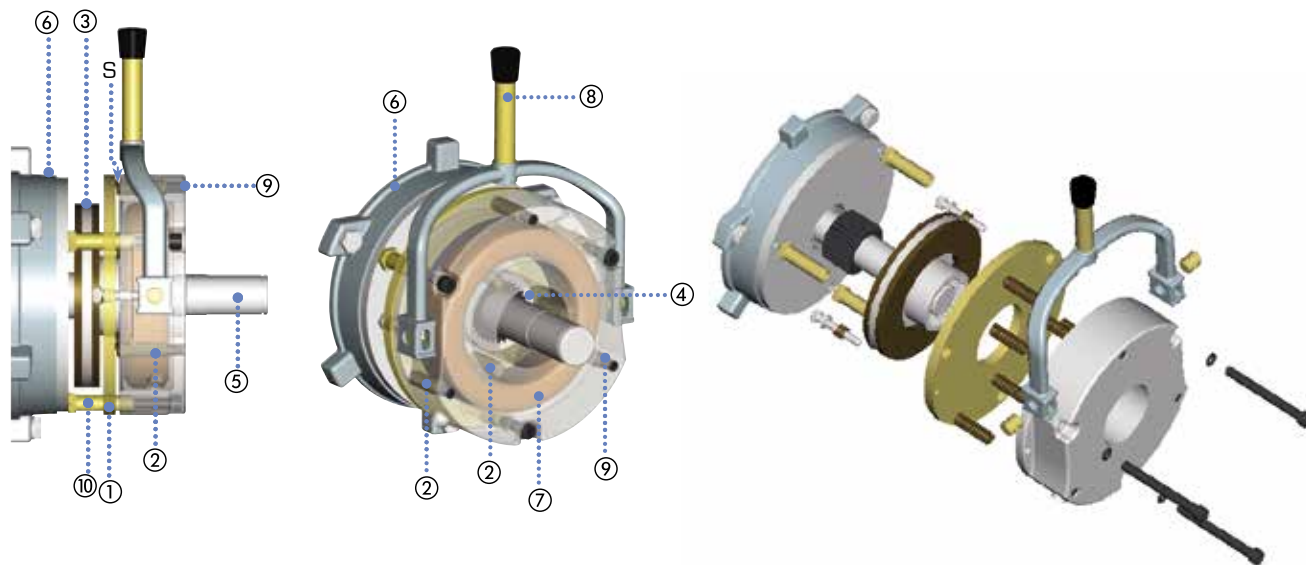
В ATTD и ATTD автономное питание тормозов достигается, когда это необходимо, путем непосредственного подключения к клеммной колодке тормоза, расположенной внутри клеммной коробки двигателя.

На AT24 одинарные или двойные тормоза 24 В DC предназначены для непосредственного подключения к преобразователю (обычно с разъемом 24 В DC) По запросу, тормоза могут быть изменены, чтобы быть очень тихими для использования в специальных средах, таких как театры.



IEC Тип	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	Max статический тормозной момент [Nm]	Стандартная верс, время торможения без нагрузки [Sec]	«ТА версия» время торможения [Sec]	Входное напряжение на выпрямителе [Vac]	Выходное напряжение для торможения [Vdc]	мощность тормоза [W]	Max статический тормозной момент [Nm]	Min статический тормозной момент [Nm]	Время торможения без нагрузки [Sec]	мощность тормоза [W]	дополнительных Kg к стандар	дополнительных Kg к стандар
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 [opt. 380-480]	99-126 [opt. 171-216]	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 [opt. 380-480]	99-126 [opt. 171-216]	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 [opt. 380-480]	99-126 [opt. 171-216]	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 [opt. 380-480]	99-126 [opt. 171-216]	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 [opt. 380-480]	99-126 [opt. 171-216]	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD= ATDCx2					ATTD= ATDCx2						

ATDC



- ① Мобильная арматура
- ② Пружины
- ③ Тормозной диск
- ④ Драйвер
- ⑤ Вал даигалеля
- ⑥ Фланец двигателя
- ⑦ Электромагнит
- ⑧ Отпускной рычаг
- ⑨ Регулировочные винты
- ⑩ Резьбовая втулка
- ⑪ Ручка регулir торм момента
- ⑫ ATTD соединительная глaстина

S Воздушный зазор

ОПИСАНИЕ ТОРМОЗА

Тормоза серии Delphi AT ... - это электромагнитные тормоза с отрицательным действием, тормозящее действие которых осуществляется при отсутствии электропитания.

Класс изоляции тормозов - F. Тормозная накладка не содержит асбеста.

Выпрямитель релейного типа с защитными варисторами на входе и выходе. Все тормозные узлы защищены от коррозии путем окрашивания или термического цинкования и намотки из смолы. Части, наиболее подверженные износу, обрабатываются в специальных атмосферах, которые обеспечивают существенную износостойкость деталей.

РАБОТА ТОРМОЗА

Когда подача питания прерывается, катушка возбуждения (7) больше не получает питания и, следовательно, не прикладывает магнитную силу, необходимую для удержания подвижной арматуры (1), при этом толкатель, толкаемый пружинами давления (2), сжимает тормозной диск (3) прилегает к фланцу двигателя (6) сбоку, а сам якорь - с другой, тем самым вызывая торможение.

AT24



ATTD



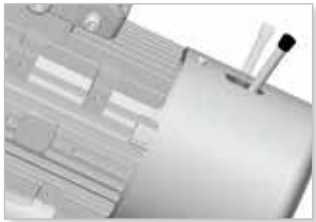
РЕГУЛИРОВКА

Возможны два различных типа регулировки (загрузите техническое руководство с www.motive.it) Между электромагнит и подвижной арматурой.

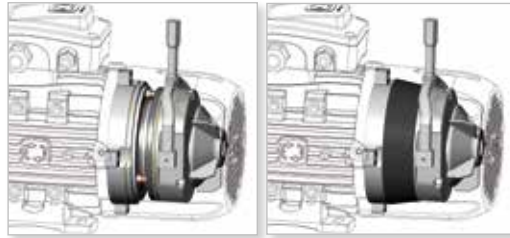
Тормозной момент устанавливается на максимальный уровень на заводе Motive, но его можно уменьшить, воздействуя на регулировочные винты (9) (двигатели ATDC и ATTD) или на ручку (11) (AT24).

РУЧНОЕ ВЫСВОБ...

Двигатели Motiev с тормозом поставляются с ручным рычагом разблокировки в стандартной версии. Если жоев не нужен, рычаг похож на который ожно нсять, просто повернув его. Двигатели ATTD и ATTD24 от 1800 2д80 не могут быть разобклированы вручную.

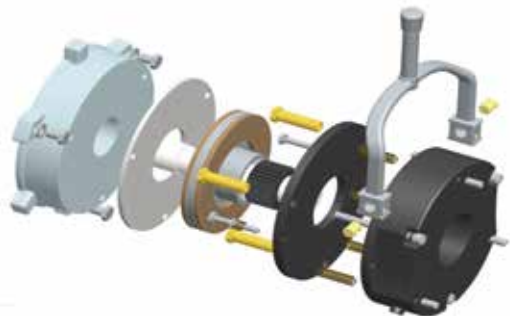


АТ.. тормоза соответствуют IP55 с электрической точки зрения, но механически, в случае использования вне помещений, они должны быть защищены от ржавчины и эффектов сцепления дисков, обусловленных влажностью. В таком случае мы предлагаем использовать наши защитные резиновые уплотнительные кольца. Это устройство предотвращает выход или попадание пыли, влаги, грязи и т. д. Из зоны торможения или в нее. Они вставляются в паз на статоре. Если у вашего тормоза нет такой канавки, вы должны заказать специально обработанный тормоз для этого. Чтобы защитить тормозной момент, необходимо периодически очищать детали внутри резинового уплотнительного кольца от пыли, создаваемой накладкой диска.



ТОРМОЗНАЯ ПОВ ИЗ НЕРЖАВ СТАЛИ

Когда высокая влажность в воздухе то может быстро заржаветь, поверхность контакта между тормозным диском и чугунным экраном NDE двигателя, вы можете попросить добавить экран из нержавеющей стали.



IP

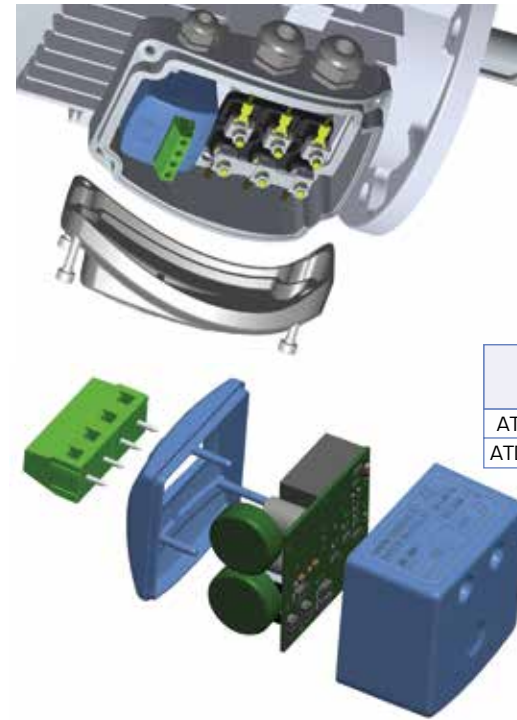
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

АТDC тормоз - это DC питание, подаваемое выпрямителем, установленным внутри главной клеммной к оробки д вигателя.

Следующая таблица показывает напряжение на выпрямителе и тормозе модели АТDC

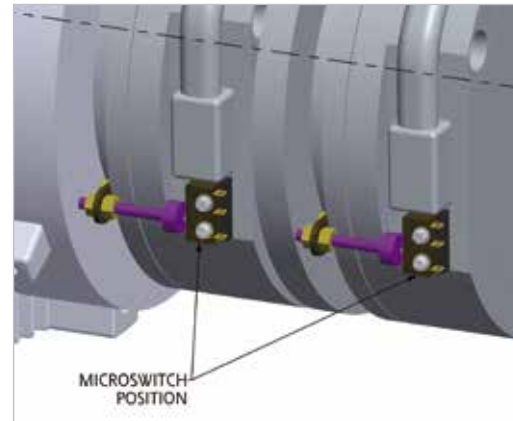
Type	input voltage on rectifier [Vac]	output voltage to brake [Vdc]
ATDC 63-100	220-280	99-126
ATDC 112-280	380-480	171-216

Если нет другого запроса клиента, Motive предоставляет тормоз АТDC Двигатели с выпрямителем, уже подключенным непосредственно к главной клеммной колодке двигателя (рис. 1, 2, 3 и 4), чтобы позволить переключению двигателя одновременно воздействовать на тормоз.



МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ТОРМОЗА

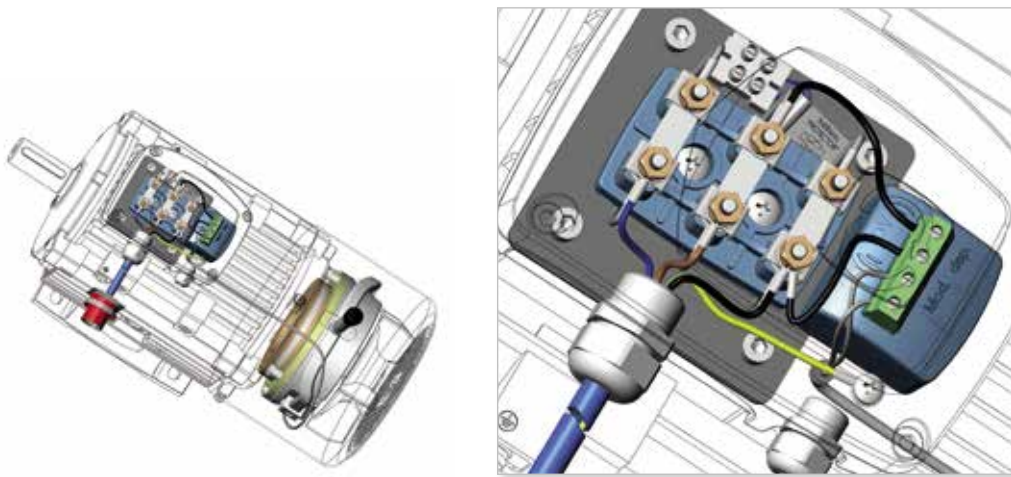
Опция.



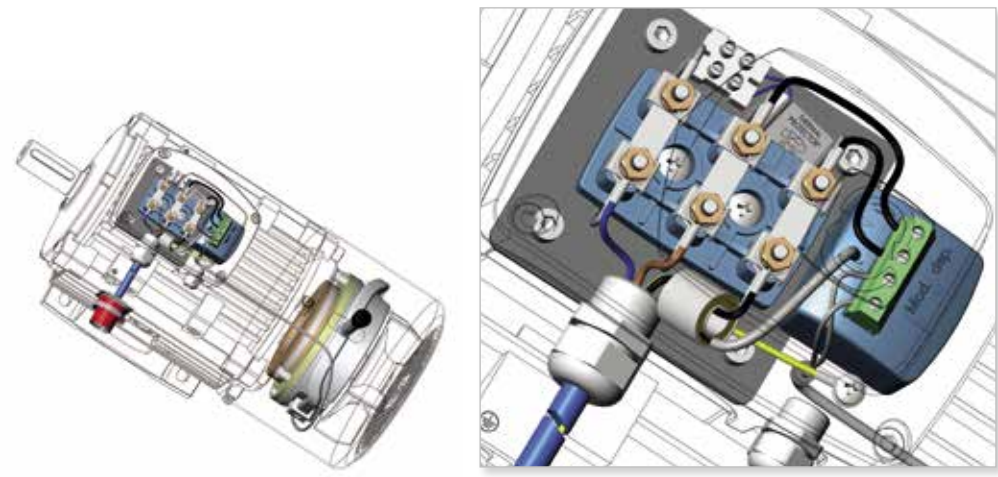
В случае, если на двигатель подается питание от преобразователя частоты (рис. 3, или при специальном напряжении *, или при низком напряжении во время запуска, или в случае, если двигатель используется для перемещения нагрузок, которые могут иметь инерционное движение. Подобно поднятым грузам (такое инерционное движение может привести в движение двигатель, когда питание отключено, и двигатель может действовать как генератор на выпрямителе, избегая блокировки тормоза), отсоединить главную клеммную колодку двигателя от выпрямителя и подключить отдельно выпрямитель АТDC, фиг.3 и 4.

- Специальный выпрямитель ТА позволяет решить проблему инерционных движений без необходимости отдельного источника питания к выпрямителю (рис. 2).
- Этот эксклюзивный выпрямитель предлагает следующие инновации:
 - двойная полуволновая технология.
 - специальные виброустойчивые 6-амперные реле (например, те, которые используются на гоночных мотоциклах Ducati).
 - электрические дуги ультра стойкие контакты из сплава серебра.
 - система реле вместо обычной системы полушарий, таким образом, более устойчивая к пикам напряжения, даже если она импульсивная.
 - встроенная система считывания тока, которая контролирует текущую синусоиду и время коммутации реле.
- В чем преимущество? Выпрямитель - это обычно «мозг» и хрупкая точка любого двигателя с постоянным тормозом. Этот выпрямитель более устойчив к помехам от линии электропередачи, намного сильнее, чем требуется европейскими правилами по электромагнитной совместимости для промышленной среды; они более устойчивы к вибрациям; и они быстрее.

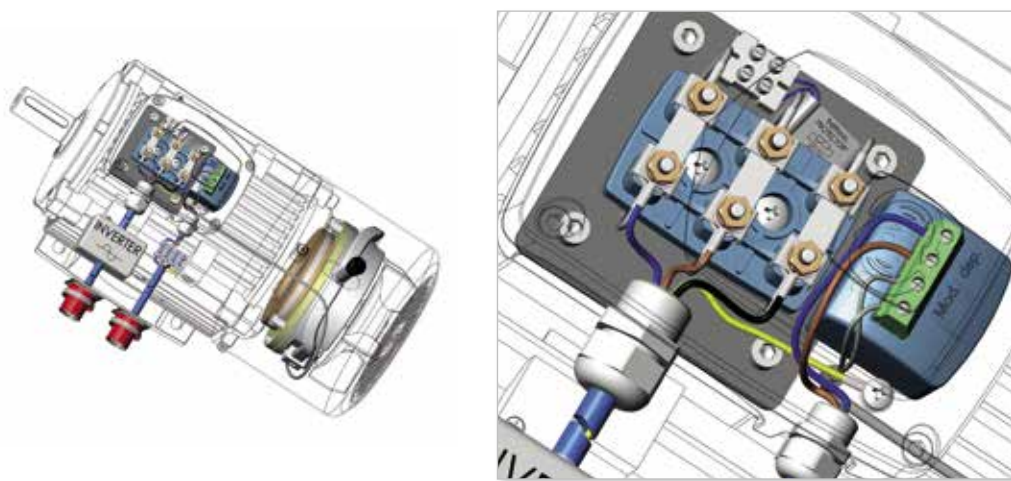
ATDC Δ - 400Vac/180Vdc выпрямитель (fig.1)



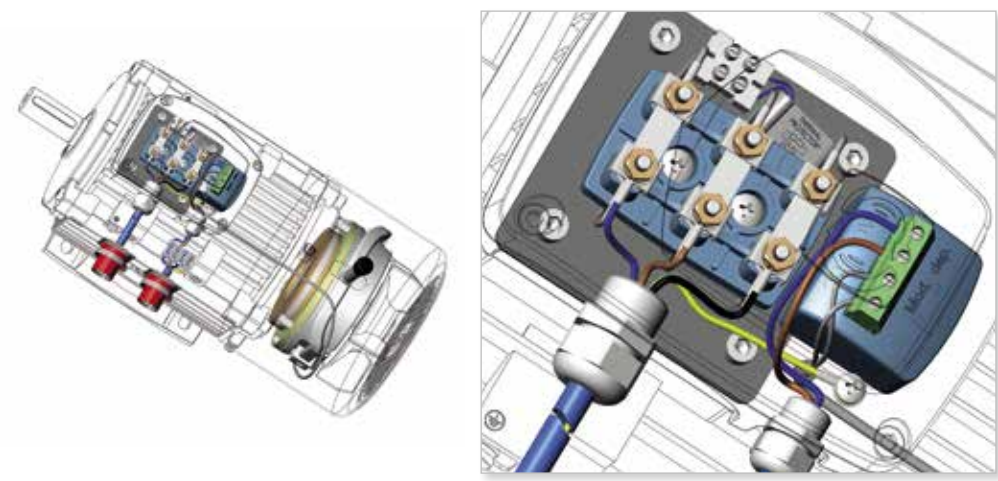
ATDC Δ 400Vac/180Vdc TA выпрямитель (fig.2)



ATDC Δ (отдельно 400Vac/180Vdc выпрямитель) + преобраз (fig. 3)



ATDC Δ + отдельно 400Vac/180Vdc выпрямитель присоед (fig. 4)



Сконфигурируйте то, что вам понадобится этим автоматическим консультантом, и получите файлы CAD и листы данных.

Motive позволяет вам создавать продукты Motive, объединять их по своему усмотрению и, наконец, загружать чертежи 2D / 3D CAD и таблицу PDF.

Поиск по производительности.

Если вы не уверены в лучшей комбинации продуктов, которую вы должны выбрать для своей цели, вы можете ввести свои пожелания, такие как конечный крутящий момент, конечная скорость, использование и т. д., А конфигуратор будет действовать как консультант. Он предоставит вам список применимых конфигураций продукта; вы можете загрузить лист данных PDF, содержащий данные о производительности и размерные чертежи для каждой конфигурации, а также 2D и 3D чертежи.

Поиск по продукции.














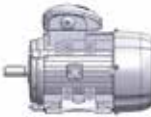


Для использования, если вы уже знаете конфигурацию продукта, которую хотите, и просто хотите получить более быстрый лист данных PDF, содержащий данные о производительности и размерные чертежи для 2D и 3D чертежей.



свооодный доступ без авторизации
<http://www.motive.it/configuratore.php>



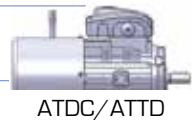
КОНФИГУРАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ И ПОЛОЖЕНИЕ МОНТАЖА (IEC 34-7)

ДВИГАТЕЛИ С ЛАПОЙ B3		ДВИГАТЕЛИ С ФЛАНЦЕМ B5		ДВИГАТЕЛИ С ФЛАНЦЕМ B14	
 IM1051 (IM B6)	 IM1001 (IM B3)	 IM3001 (IM B5)	 IM3601 (IM B14)		
 IM1061 (IM B7)	 IM1011 (IM V5)	 IM3011 (IM V1)	 IM3611 (IM V18)		
 IM1071 (IM B8)	 IM1031 (IM V6)	 IM3031 (IM V3)	 IM3631 (IM V19)		
B3/B5	B3/B14	V1/V5	V3/V6		
 IM2001 (IM B35)	 IM2101 (IM B34)	 IM2011 (IM V15)	 IM2031 (IM V36)		





He ATDC/ATTD



ATDC/ATTD

IE2 IE3



TYPE	POLES	AD	AD	H	KK	IE2		IE3		B3									B5						B14						B5R / B14B					
						L	L	D	DH	E	Q	F	G	A	AB	B	C	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T
56	2-8	102	-	56	M16	198	-	9	M4x12	20	3	3	7,2	90	111	71	36	5,8	100	80	120	0	7x4	3	65	50	80	0	M5	2,5	-	-	-	-	-	-
63	2-8	107	116	63	M20	215	-	11	M4x12	23	3	4	8,5	100	123	80	40	7	115	95	140	0	10x4	3	75	60	90	0	M5	2,5	100	80	120	0	M6	2,5
71	2-8	119	124	71	M20	244	-	14	M5X12	30	3	5	11,0	112	138	90	45	7	130	110	160	0	10x4	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	115	95	140	0	M8	3,0
80	2-8	130	139	80	M20	283	283	19	M6X16	40	3	6	15,5	125	157	100	50	10	165	130	200	0	12x4	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
90S	2-8	145	146	90	M20	310	330	24	M8X19	50	5	8	20,0	140	173	100	56	10	165	130	200	0	12x4	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
90L	2-8	145	146	90	M20	338	358	24	M8X19	50	5	8	20,0	140	173	125	56	10	165	130	200	0	12x4	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
100	2-8	157	161	100	M20	373	393	28	M10X22	60	5	8	24,0	160	196	140	63	12	215	180	250	0	15x4	4	130	110	160	0	M8	3,5	165	130	200	0	M10	3,5
112M	2-8	177	177	112	M25	390	410	28	M10X22	60	5	8	24,0	190	227	140	70	12	215	180	250	0	15x4	4	130	110	160	0	M8	3,5	165	130	200	0	M10	3,5
132S	2-8	197	195	132	M32	460	480	38	M12X28	80	5	10	33,0	216	262	140	89	12	265	230	300	0	15x4	4	165	130	200	0	M10	3,5	215	180	250	0	M10	4,0
132M	2-8	197	195	132	M32	496	516	38	M12X28	80	5	10	33,0	216	262	178	89	12	265	230	300	0	15x4	4	165	130	200	0	M10	3,5	215	180	250	0	M10	4,0
160M	2-8	255	255	160	2xM40	613	613	42	M16X36	110	5	12	37,0	254	320	210	108	15	300	250	350	0	19x4	5	215	180	250	0	M12	4,0						
160L	2-8	252	252	160	2xM40	708	708	42	M16X36	110	5	12	37,0	254	320	254	108	15	300	250	350	0	19x4	5	215	180	250	0	M12	4,0						
180M	2-8	270	270	180	2xM40	730	730	48	M16X36	110	8	14	42,5	279	355	241	121	15	300	250	350	0	19x4	5												
180L	2-8	270	270	180	2xM40	780	780	48	M16X36	110	8	14	42,5	279	355	279	121	15	300	250	350	0	19x4	5												
200L	2-8	303	303	200	2xM50	771	771	55	M20X42	110	12	16	49,0	318	395	305	133	19	350	300	400	0	19x4	5												
225S	2-8	312	312	225	2xM50	815	815	60	M20X42	140	12	18	53,0	356	435	286	149	19	400	350	450	0	19x8	5												
225M	2	312	312	225	2xM50	820	820	55	M20X42	110	12	16	49,0	356	435	286/311	149	19	400	350	450	0	19x8	5												
225M	4-8	312	312	225	2xM50	850	850	60	M20X42	140	12	18	53,0	356	435	286/311	149	19	400	350	450	0	19x8	5												
250M	2	355	355	250	2xM63	910	910	60	M20X42	140	12	18	53,0	406	490	349	168	24	500	450	550	0	19x8	5												
250M	4-8	355	355	250	2xM63	910	910	65	M20X42	140	12	18	58,0	406	490	349	168	24	500	450	550	0	19x8	5												
280S	2	398	398	280	2xM63	985	985	65	M20X42	140	12	18	58,0	457	550	368	190	24	500	450	550	0	19x8	5												
280S	4-8	398	398	280	2xM63	985	985	75	M20X42	140	12	20	67,5	457	550	368	190	24	500	450	550	0	19x8	5												
280M	2	398	398	280	2xM63	1035	1035	65	M20X42	140	12	18	58,0	457	550	368/419	190	24	500	450	550	0	19x8	5												
280M	4-8	398	398	280	2xM63	1035	1035	75	M20X42	140	12	20	67,5	457	550	368/419	190	24	500	450	550	0	19x8	5												
315S	2	540	-	315	2xM63	1160	1160	65	M20X42	140	15	18	58,0	508	630	406	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
315S	4-8	540	-	315	2xM63	1270	1270	80	M20X42	170	15	22	71,0	508	630	406	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
315M	2	540	-	315	2xM63	1290	1290	65	M20X42	140	15	18	58,0	508	630	457	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
315M	4-8	540	-	315	2xM63	1325	1325	80	M20X42	170	15	22	71,0	508	630	457	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
315L	2	540	-	315	2xM63	1320	1320	65	M20X42	140	15	18	58,0	508	630	508	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
315L	4-8	540	-	315	2xM63	1350	1350	80	M20X42	170	15	22	71,0	508	630	508	216	28	600	550	660	0	24x8	6												
355M	2	655	-	355	2xM63	1500	1500	75	M20X42	140	15	20	67,5	610	730	560/630	254	28	740	680	800	0	24x8	6												
355M	4-8	655	-	355	2xM63	1530	1530	95	M20X42	170	15	25	86,0	610	730	560/630	254	28	740	680	800	0	24x8	6												
355L	2	655	-	355	2xM63	1500	1500	75	M20X42	140	15	20	67,5	610	730	560/630	254	28	740	680	800	0	24x8	6												
355L	4-8	655	-	355	2xM63	1530	1530	95	M20X42	170	15	25	86,0	610	730	560/630	254	28	740	680	800	0	24x8	6												

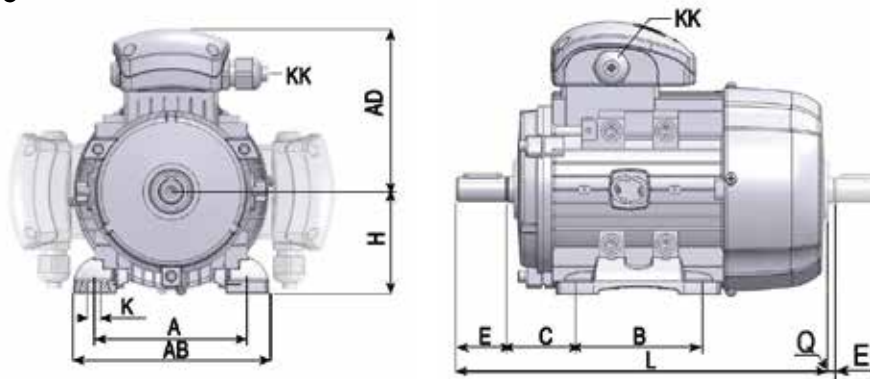
Информацию о размерах серии Delfire можно получить в нашем коммерческом офисе.

TYPE	POLES	SV	SV	ATDC	ATDC+SV	ATTD	ATTD+SV
		IE2	IE3	AT24	AT24+SV		
		L	L	L	L	L	L
56	2-8	-	-	-	-	-	-
63	2-8	301	-	276	401	321	438
71	2-8	341	-	300	442	365	497
80	2-8	388	-	340	509	417	560
90S	2-8	420	440	385	566	465	577
90L	2-8	445	465	410	591	490	602
100	2-8	483	503	450	621	488	647
112M	2-8	525	545	475	668	563	693
132S	2-8	590	610	557	765	640	795
132M	2-8	625	645	590	803	677	832
160M	2-8	765	765	720	1009	820	929
160L	2-8	862	862	771	1104	882	1033
180M	2-8	860	860	847	990	995	1140
180L	2-8	910	910	888	1038	1044	1188
200L	2-8	973	973	890	1013	1050	1178
225S	2-8	955	955	935	1090	1115	1351
225M	2	955	955	935	1090	1115	1345
225M	4-8	985	985	965	1120	1145	1375
250M	2	1045	1045	1075	1211	1285	1466
250M	4-8	1045	1045	1075	1211	1285	1466
280S	2	1105	1105	1175	1274	1355	1444
280S	4-8	1105	1105	1175	1274	1355	1444
280M	2	1160	1160	1230	1329	1410	1499
280M	4-8	1160	1160	1230	1329	1410	1499
315S	2	1400	1400				
315S	4-8	1430	1430				
315M	2	1500	1500				
315M	4-8	1530	1530				
315L	2	1500	1500				
315L	4-8	1530	1530				
355M	2	1740	1740				
355M	4-8	1770	1770				
355L	2	1740	1740				
355L	4-8	1770	1770				

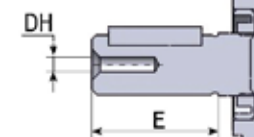
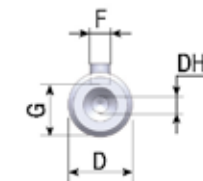
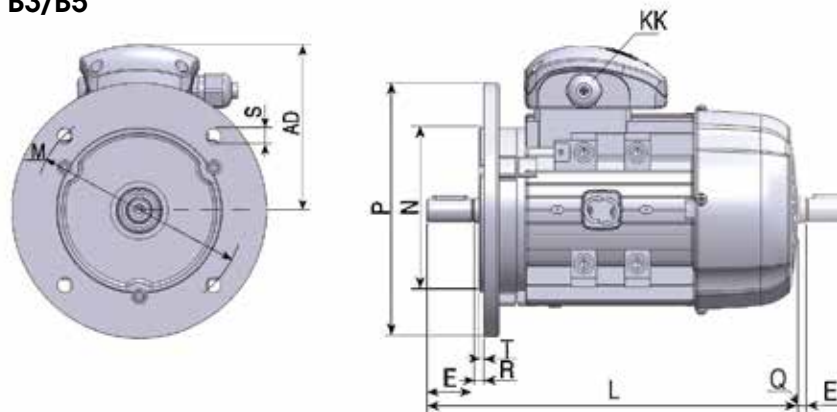


вы можете скачать 2D и 3D
чертежи на www.motive.it

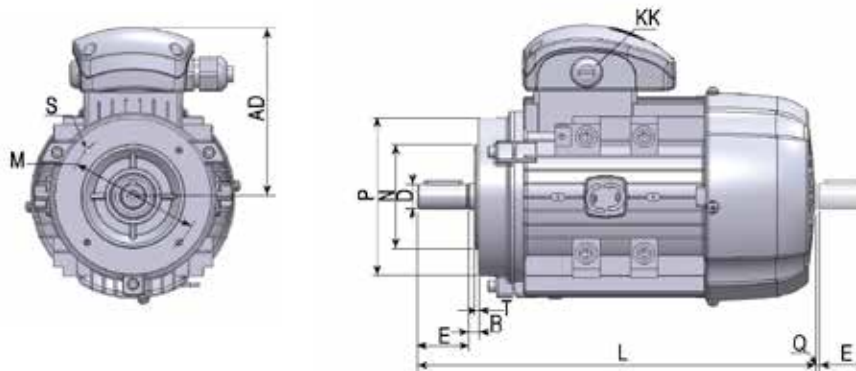
B3



B5, B3/B5



B14, B5R/B14B



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие электрические характеристики указаны в приведенных ниже таблицах производительности. Чтобы понять их содержание, приведены следующие определения.

Номинальная мощность:
это механическая мощность, измеренная на валу, выраженная, согласно последним указаниям международных комитетов по стандартам, в ваттах или киловаттах. Тем не менее, в инженерном секторе все еще принято относиться к мощности с точки зрения HP

Номинальное напряжение:
напряжение, подаваемое на клеммы двигателя в соответствии со спецификациями в следующих таблицах

Частота:
Все электрические данные в этом каталоге относятся к трехфазным намотанным двигателям с частотой 50 Гц. Они могут быть подключены к 60 Гц, принимая во внимание коэффициенты умножения в таблице ниже

Номинальный ток:
«In» - Номинальный ток, выраженный в Амперах, который поглощается двигателем при подаче на Номинальное напряжение Vn (V) и дает Номинальную мощность Pn (Вт), и он получается по формуле

$$I_n = \frac{P_n}{\sqrt{3} \cdot V_n \cdot \eta \cdot \cos\phi} \text{ (A)}$$

В следующих таблицах номинальные токи относятся к напряжению питания 400 В. Для других источников напряжения потребляемый номинальный ток можно считать обратно пропорциональным напряжению питания. EX:

Volt	230	380	400	440	690
In	1,74	1,05	1,00	0,91	0,64

Номинальный крутящий момент:
Cn выражается в Нм и соответствует номинальной мощности и номинальной скорости вращения. Он дается умножением силы на плечо (расстояние) и измеряется в Нм, потому что сила выражается в Ньютонах, а расстояние - в метрах. Номинальное значение крутящего момента получается по формуле

$$C_n \text{ (Nm)} = P_n \times 9550 / \text{rpm}$$

Pn= Номинальная мощность KW
rpm= Номинальная скорость вращения

Эффективность:
η выражается в % и определяется соотношением между выходной мощностью и сложением выходной мощности и электрическими потерями двигателя, то есть входной мощностью, поглощаемой двигателем. Потери электродвигателей в основном бывают двух видов: на эффект Джоуля (ротор и статор) и потери на железе. Последний вызывает по сути нагрев. Более высокая эффективность означает экономию энергии, меньший нагрев, более длительный срок службы изоляционных материалов. Чем меньше размер двигателя, тем больше присутствие сальникового уплотнения, которое используется на приводном конце фланцевых двигателей Delphi (B5 или B14), может влиять на производительность, вызванную трением. Однако двигатели B3 размером до 132 имеют V-образные кольца с практически отсутствующим уровнем трения. Для простоты в следующих таблицах рабочих характеристик указаны уровни поглощения и рабочие характеристики, измеренные на двигателях B14 для двигателей размера 56 и B3 для двигателей размера 63 и выше.

rated voltage at 50Hz	Volt at 60Hz	rated power W	In (A)	Cn (Nm)	rpm	Is (A)	Cs (Nm)	Cmax (Nm)
230 ± 10%	230 ± 5%	1	1	0,83	1,2	0,83	0,83	0,83
230 ± 10%	230 ± 10%	1	0,95	0,83	1,2	0,83	0,83	0,83
230 ± 10%	240 ± 5%	1,05	1	0,87	1,2	0,87	0,87	0,87
400 ± 10%	380 ± 5%	1	1	0,83	1,2	0,83	0,83	0,83
400 ± 10%	400 ± 10%	1	0,95	0,83	1,2	0,83	0,83	0,83
400 ± 10%	415 ± 10%	1,05	1	0,87	1,2	0,87	0,87	0,87
400 ± 10%	440 ± 10%	1,10	1	0,90	1,2	0,93	0,93	0,93
400 ± 10%	460 ± 5%	1,15	1	0,96	1,2	0,96	0,96	0,96
400 ± 10%	480 ± 5%	1,20	1	1	1,2	1	1	1

для большей информации, смотрите раздел "wiring diagrams" на стр 12

Синхронная скорость:
выражается в об / мин и получается по формуле
 $f = 120/p$
f= частота питания
Hz p= количество пар полюсов

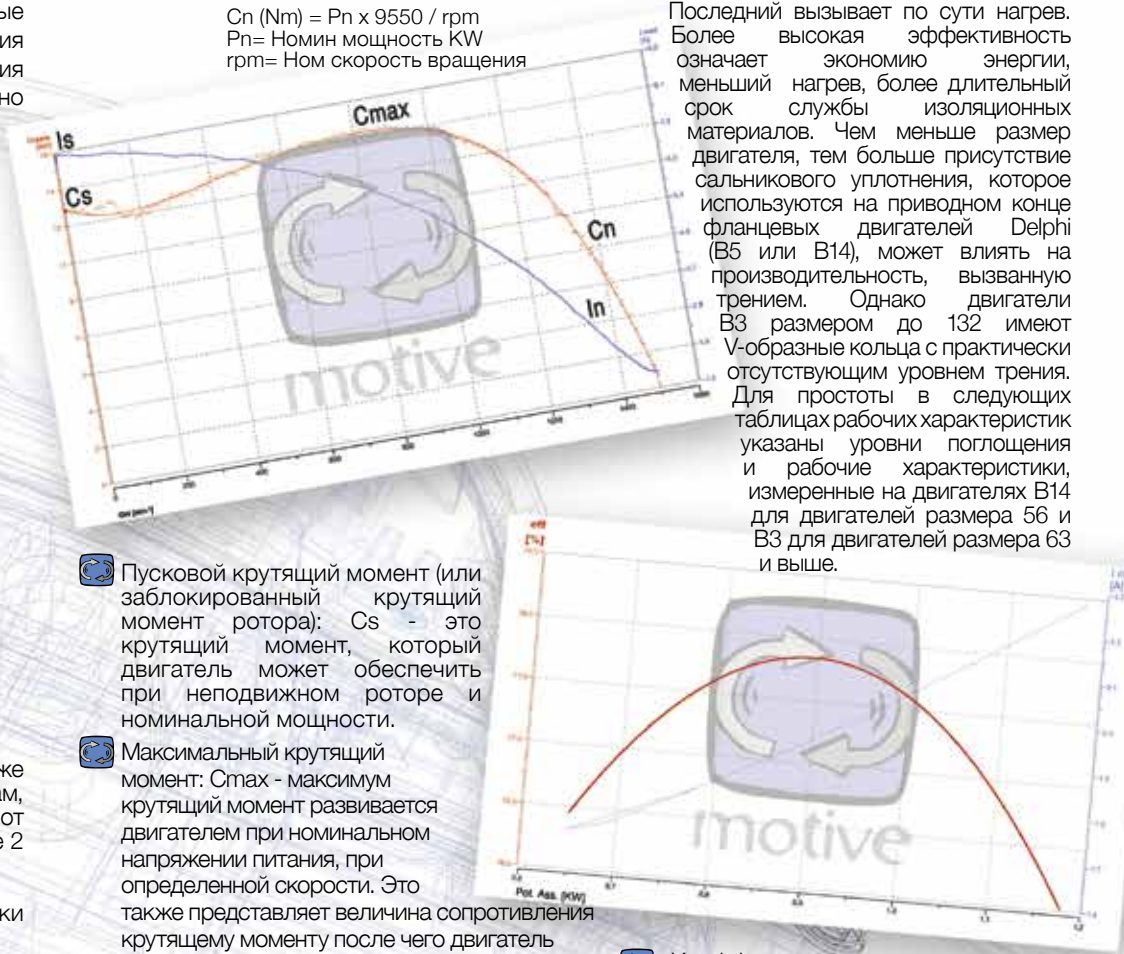
Двигатели Motive могут также подвергаться временным перегрузкам, при этом ток увеличивается в 1,5 раза от номинального тока в течение не менее 2 минут.

Пусковой ток (или ток заблокировки ротора) : (смотрите диаграмму)

Пусковой крутящий момент (или заблокированный крутящий момент ротора): Cs - это крутящий момент, который двигатель может обеспечить при неподвижном роторе и номинальной мощности.

Максимальный крутящий момент: Cmax - максимум крутящий момент развивается двигателем при номинальном напряжении питания, при определенной скорости. Это также представляет величина сопротивления крутящему моменту после чего двигатель останавливается. В следующих таблицах характеристик указано соотношение между максимальным крутящим моментом и номинальным крутящим моментом и максимальным крутящим моментом.

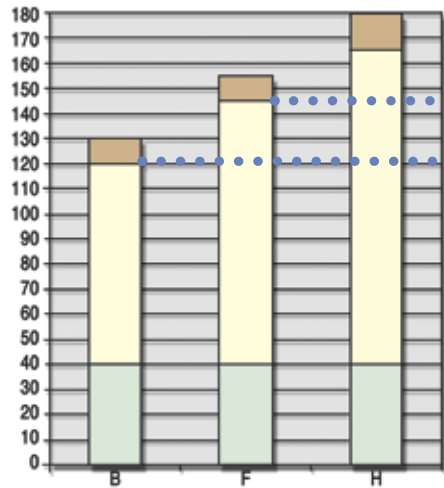
Коэффициент мощности или cosφ:
он представляет собой совокупность напряжения и угла разрыва тока.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

повышение температуры ΔT:
Повышение температуры "ΔT" - это изменение температуры всей обмотки двигателя, включая проволоку, расположенную глубоко внутри пазов статора, когда он работает при полной нагрузке. Например: если двигатель находится в помещении с температурой 40 °C, а затем запускается и работает непрерывно при номинальной мощности, температура обмотки поднимется с 40 °C до более высокой температуры. Разница между его начальной температурой и конечной внутренней повышенной температурой составляет ΔT. Почти все наши двигатели предназначены для повышения температуры класса В или даже ниже, в то время как их система изоляции минимальна в классе F.

Class	amb T (°C)	ΔT (°C)	hot spot allowance (°C)	Tmax (°C)
A	40	60	5	105
E	40	75	5	120
B	40	80	5	130
F	40	105	10	155
H	40	125	15	180



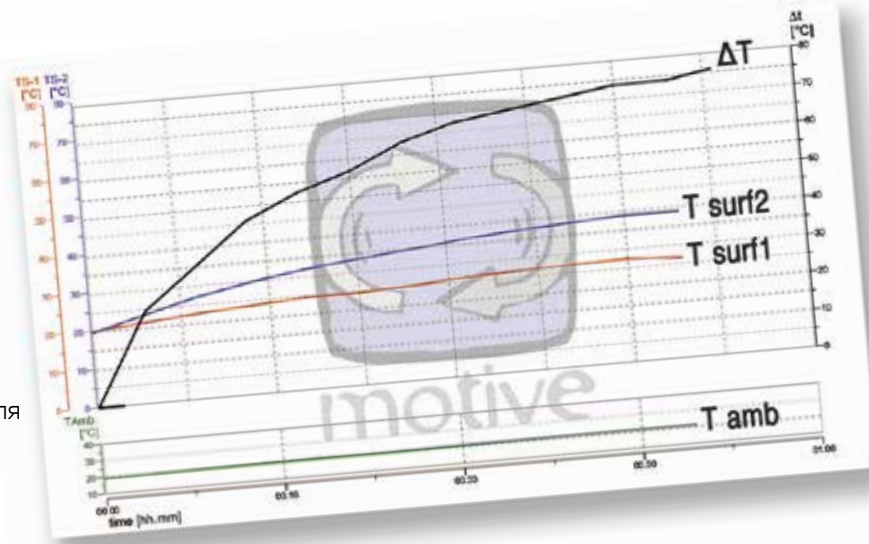
ample of overload capability (=life bonus)
an F class motor, with B class temperature rise

hot spot allowance
ΔT
T. amb.

Этот дополнительный запас дает двигателю «бонус жизни». Как правило, срок службы изоляции будет удваиваться на каждые 10 градусов неиспользованной температуры изоляции. Наиболее распространенный метод измерения повышения температуры двигателя основан на разнице между холодным и горячим омическим сопротивлением обмотки.
Формула:

$\Delta T [^{\circ}C] = (R2-R1)/R1*(234,5+T1)-(T2-T1)$ Где :
R1 = Сопротивление холостой обмотки в Ohms (недолго до этого начинается тест)
R2= Сопротивление горячей обмотки в Ohms (когда двигатель достиг своего теплового равновесия)
T1= температура окружающей среды °C в начале
T2= температура окружающей среды °C в конце
Чтобы изменить ΔT с Цельсия на Фаренгейт: °C (ΔT) x 1,8

Примечание. Температура поверхности двигателя никогда не будет превышать внутреннюю температуру двигателя и будет зависеть от конструкции и порядка охлаждения.



Шум:
Шум выражается в дБ (А). Меры должны быть приняты в соответствии со стандартом ISO 1680-2, чтобы найти уровень звуковой мощности LwA, измеренный на расстоянии 1 м от периметра машины. EN 60034-9 описывает пределы акустической мощности, которые должны соблюдаться, с указанием максимального уровня звуковой мощности LwA. Значения шума, указанные в приведенных ниже таблицах рабочих характеристик, относятся к работающему двигателю без нагрузки, работающему с частотой 50 Гц и допуском +3 дБ (А).

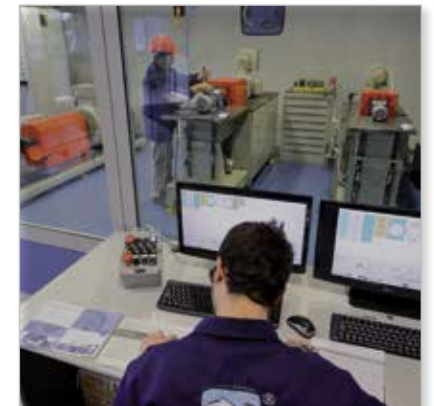
Момент инерции можно рассчитать следующим образом:
 $J = (1/2) \times M \times R^2$
Где M [Kg] - масса вращения, а R [m] - луч объема цилиндрической симметрии.

ДОПУСКАЕТСЯ

Данные каждого двигателя указаны в этом каталоге в соответствии с требованиями стандарта IEC 34-1. Это описывает, в частности, следующие допуски:

Эффективность	
Выходная мощность	-15% di (1-η)
Входная мощность	
Фактор силы	1/6 of (1-cosφ) min. 0,02 max 0,07
Заблокированный крутящий момент ротора	-15% от гарант крут момента +25% от гарант крут момента
Максимальный крутящий момент	-10% от гарант крут момента, если крут момент не менее 1,5- 1,6 от ном крут момента
Шум	+3dB
ΔT	+10oC

Протоколы испытаний, на которых основаны следующие таблицы, можно загрузить с веб-сайта www.motive.it





KW	Hp	Type	rpm	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/Cn	η %				min IE2	min IE3	Pwr. Fact. Cosφ			ΔT [°C]	LwA [dB]	J Kgm²	Kg
												100%	IE...	75%	50%			100%	75%	50%				
0,13	0,18	56B-2	2635	0,36	1,06	3,0	0,47	0,95	2,0	0,94	2,0	65,5	IE3	65,3	63,0	53,6	60,8	0,806	0,639	0,500	15	60	0,00023	3,6
0,18	0,25	63A-2	2808	0,47	2,03	4,3	0,61	1,60	2,6	1,68	2,7	71,8	IE3	70,8	67,0	60,4	65,9	0,766	0,680	0,564	27	61	0,00031	4,5
0,25	0,35	63B-2	2780	0,63	2,81	4,5	0,86	2,30	2,7	2,40	2,8	74,6	IE3	70,9	65,0	64,8	69,7	0,770	0,540	0,450	55	61	0,00060	4,7
0,37	0,5	63C-2	2791	0,93	4,13	4,5	1,27	3,60	2,8	3,67	2,9	76,4	IE3	76,3	72,8	69,5	73,8	0,755	0,650	0,505	51	61	0,00075	5,7
0,37	0,5	71A-2	2820	0,94	4,33	4,6	1,25	2,90	2,3	3,53	2,8	74,0	IE3	73,7	69,1	69,5	73,8	0,770	0,670	0,525	43	64	0,00080	6,0
0,55	0,75	71B-2	2844	1,27	6,94	5,5	1,85	5,60	3,0	5,56	3,0	82,1	IE3	83,6	82,0	74,1	77,8	0,760	0,680	0,520	51	64	0,00090	6,3
0,75	1	71C-2	2819	1,69	9,06	5,4	2,54	7,70	3,0	7,72	3,0	79,7	IE2	80,5	78,8	77,4	80,7	0,806	0,700	0,581	61	64	0,00110	7,3
0,75	1	80A-2	2890	1,76	10,64	6,1	2,48	5,90	2,4	7,80	3,1	80,0	IE2	79,0	75,2	77,4	80,7	0,770	0,700	0,559	42	67	0,00132	10,0
1,1	1,5	80B-2	2875	2,36	14,18	6,0	3,65	16,60	4,5	11,70	3,2	83,8	IE3	84,8	84,0	79,6	82,7	0,803	0,730	0,610	48	67	0,00154	11,0
1,5	2	80C-2	2876	3,17	19,72	6,0	4,98	22,80	2,5	13,45	2,7	82,5	IE2	82,6	80,1	81,3	-	0,828	0,760	0,636	54	67	0,00242	12,5
1,5	2	90S-2	2864	3,17	18,62	5,9	5,00	12,30	2,5	15,32	3,1	82,1	IE2	82,1	79,7	81,3	-	0,833	0,760	0,640	62	72	0,00319	13,0
2,2	3	90L-2	2859	4,51	28,31	6,3	7,35	22,30	3,0	23,16	3,2	83,6	IE2	85,0	83,9	83,2	-	0,843	0,780	0,660	70	72	0,00605	14,0
3	4	100L-2	2882	5,94	38,10	6,4	9,94	23,70	2,4	19,75	2,0	84,7	IE2	85,4	83,0	84,6	-	0,860	0,813	0,704	78	76	0,01199	25,0
4	5,5	100LB-2	2863	7,61	47,90	6,3	13,34	34,00	2,5	40,23	3,0	85,9	IE2	87,3	86,6	85,8	-	0,883	0,840	0,757	80	76	0,01210	27,0
4	5,5	112M-2	2887	7,49	46,28	6,2	13,23	28,70	2,2	41,00	3,1	85,8	IE2	86,8	85,9	85,8	-	0,899	0,860	0,768	72	77	0,01386	28,0
5,5	7,5	112MB-2	2883	9,85	67,11	6,8	18,22	45,40	2,5	53,64	2,9	87,1	IE2	89,1	89,0	87,0	-	0,925	0,900	0,817	98	77	0,02068	34,0
5,5	7,5	132SA-2	2908	10,21	67,42	6,6	18,06	35,80	2,0	54,18	3,0	87,2	IE2	88,4	87,0	87,0	-	0,892	0,838	0,764	74	80	0,02750	40,0
7,5	10	132SB-2	2897	13,50	91,05	6,7	24,72	52,40	2,1	73,09	3,0	88,2	IE2	89,2	88,8	88,1	-	0,909	0,871	0,803	89	80	0,03300	45,5
9,2	12,5	132MA-2	2906	16,16	126,72	7,8	30,23	77,40	2,6	90,70	3,0	89,3	IE2	90,0	89,9	88,8	-	0,920	0,900	0,870	72	81	0,03740	53,0
11	15	132MB-2	2895	19,03	146,56	7,7	36,29	90,72	2,5	108,86	3,0	89,5	IE2	90,4	89,9	89,4	-	0,932	0,916	0,886	91	81	0,03960	55,0
11	15	160MA-2	2932	19,82	127,63	6,4	35,83	78,40	2,2	56,10	1,6	89,5	IE2	89,3	87,3	89,4	-	0,895	0,870	0,810	56	86	0,04147	110,0
15	20	160MB-2	2925	26,91	151,67	5,6	48,97	111,20	2,3	75,73	1,5	90,4	IE2	90,5	88,3	90,3	-	0,890	0,853	0,794	91	86	0,05489	120,0
18,5	25	160L-2	2928	32,46	210,47	6,5	60,34	136,40	2,3	65,93	1,1	91,1	IE2	91,5	89,8	90,9	-	0,903	0,876	0,826	95	86	0,06050	135,0
22	30	180M-2	2959	39,26	278,51	7,1	71,00	174,50	2,5	220,80	3,1	91,4	IE2	90,8	88,4	91,3	-	0,885	0,860	0,804	60	89	0,08250	165,0
30	40	200LA-2	2959	52,77	332,71	6,3	96,82	245,00	2,5	309,83	3,2	92,2	IE2	93,2	89,5	92,0	-	0,890	0,871	0,811	63	92	0,13640	217,0
37	50	200LB-2	2949	64,06	391,35	6,1	119,82	260,00	2,2	330,00	2,8	92,5	IE2	92,3	89,0	92,5	-	0,901	0,888	0,841	40	92	0,15290	243,0
45	60	225M-2	2963	78,28	472,34	6,0	145,04	320,00	2,2	380,00	2,6	93,5	IE2	93,3	90,2	92,9	-	0,887	0,865	0,804	69	92	0,25630	320,0
55	75	250M-2	2981	95,63	545,37	5,7	176,20	352,40	2,0	475,74	2,7	93,5	IE2	91,6	87,5	93,2	-	0,888	0,870	0,823	45	93	0,34320	390,0
75	100	280S-2	2970	127,69	614,63	4,8	241,16	409,97	1,7	482,32	2,0	94,3	IE2	92,4	88,3	93,8	-	0,899	0,895	0,874	55	94	0,63690	540,0
90	125	280M-2	2974	153,09	796,95	5,2	289,00	520,21	1,8	693,61	2,4	94,2	IE2	94,1	92,1	94,1	-	0,901	0,895	0,858	60	94	0,74250	590,0
110	150	315S-2	2980	185,05	1313,83	7,1	352,52	634,53	1,8	775,54	2,2	94,4	IE2	93,8	92,0	94,3	-	0,909	0,903	0,840	80	96	1,29800	880,0
132	180	315MA-2	2980	218,75	1553,14	7,1	423,02	761,44	1,8	930,64	2,2	95,0	IE2	94,4	93,0	94,6	-	0,917	0,912	0,903	75	96	2,00200	1000,0
160	215	315LA-2	2980	262,63	1864,69	7,1	512,75	922,95	1,8	1128,05	2,2	95,0	IE2	94,4	92,9	94,8	-	0,926	0,913	0,858	75	99	2,28800	1055,0
200	270	315LB-2	2980	334,84	2377,36	7,1	640,94	1153,69	1,8	1410,07	2,2	95,6	IE2	95,1	93,9	95,0	-	0,902	0,889	0,845	80	99	2,61800	1110,0
250	335	355M-2	2985	410,72	2916,11	7,1	799,83	1279,73	1,6	1759,63	2,2	95,6	IE2	95,1	93,8	95,0	-	0,919	0,908	0,878	70	103	3,30000	1900,0
315	423	355L-2	2985	524,82	3726,23	7,1	1007,79	1612,46	1,6	2217,14	2,2	95,2	IE2	94,9	94,0	95,0	-	0,910	0,890	0,870	75	103	3,85000	2300,0

**4 Poles**

IE2, high efficiency class IE 60034-30-1

(подходит для привода с переменной скоростью)

данные на 400V 50Hz

KW	Hp	Type	rpm	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/Cn	η %				min IE2	Pwr. Fact. Cosφ			ΔT [°C]	LwA [dB]	J Kgm²	Kg
												100%	IE...	75%	50%		100%	75%	50%				
0,09	0,12	56B-4	1346	0,33	0,97	2,9	0,64	1,80	2,8	1,80	2,8	60,7	-	58,0	43,0	-	0,647	0,540	0,360	36	52	0,00040	3,6
0,13	0,18	63A-4	1355	0,40	1,28	3,2	0,92	2,10	2,3	2,10	2,3	64,7	IE2	63,9	62,0	59,1	0,720	0,620	0,590	30	52	0,00050	4,5
0,18	0,25	63B-4	1393	0,56	2,02	3,6	1,23	2,90	2,4	3,10	2,5	68,2	IE2	65,9	58,0	64,7	0,680	0,550	0,400	38	52	0,00060	4,7
0,25	0,35	63C-4	1380	0,72	2,41	3,3	1,73	4,10	2,4	4,00	2,3	71,0	IE2	71,3	67,6	68,5	0,702	0,601	0,468	51	52	0,00075	5,7
0,25	0,35	71A-4	1400	0,69	2,90	4,2	1,71	4,30	2,5	4,57	2,7	72,7	IE2	72,0	68,0	68,5	0,720	0,615	0,500	41	55	0,00080	6,0
0,37	0,5	71B-4	1366	1,01	3,72	3,7	2,59	6,00	2,3	6,10	2,4	73,2	IE2	72,0	61,2	72,7	0,720	0,630	0,412	58	55	0,00130	6,3
0,55	0,75	71C-4	1386	1,41	6,19	4,4	3,79	9,13	2,4	10,00	2,6	77,2	IE2	78,5	76,9	77,1	0,727	0,620	0,506	56	55	0,00170	7,3
0,55	0,75	80A-4	1407	1,45	6,38	4,4	3,73	8,90	2,4	9,90	2,7	77,1	IE2	76,7	72,8	77,1	0,708	0,580	0,453	55	58	0,00180	10,0
0,75	1	80B-4	1394	1,99	7,57	3,8	5,14	12,50	2,4	12,65	2,5	79,6	IE2	79,4	74,0	79,6	0,685	0,606	0,456	77	58	0,00231	11,0
1,1	1,5	80C-4	1390	2,85	11,03	3,9	7,56	18,70	2,5	12,70	1,7	81,5	IE2	81,7	77,9	81,4	0,684	0,560	0,440	86	58	0,00248	12,1
1,1	1,5	90S-4	1378	2,50	9,89	4,0	7,62	16,20	2,1	17,53	2,3	81,4	IE2	83,2	81,5	81,4	0,779	0,642	0,541	78	61	0,00253	13,0
1,5	2	90L-4	1407	3,37	17,26	5,1	10,21	28,20	2,8	29,60	2,9	83,2	IE2	84,4	82,8	82,8	0,772	0,681	0,540	59	61	0,00297	14,0
1,9	2,6	90LB-4	1415	4,47	23,24	5,2	12,82	24,61	1,9	26,50	2,1	84,3	IE2	84,6	82,0	84,3	0,728	0,630	0,488	55	61	0,00495	16,0
2,2	3	100LA-4	1435	4,80	25,82	5,4	14,64	33,20	2,3	41,87	2,9	84,4	IE2	84,5	82,1	84,3	0,784	0,668	0,546	68	64	0,00594	23,0
3	4	100LB-4	1407	6,39	27,93	4,4	20,36	41,20	2,0	30,12	1,5	85,5	IE2	87,9	87,1	85,5	0,793	0,700	0,550	94	64	0,00744	25,0
4	5,5	112M-4	1415	7,75	39,24	5,1	27,00	51,40	1,9	40,79	1,5	86,6	IE2	89,0	86,8	86,6	0,860	0,800	0,720	76	65	0,01055	28,0
5	6,8	112MB-4	1445	10,02	63,50	6,3	33,04	82,70	2,5	71,14	2,2	87,7	IE2	88,7	87,9	87,7	0,821	0,750	0,640	77	65	0,01667	35,0
5,5	7,5	132S-4	1446	10,74	61,43	5,7	36,32	69,00	1,9	74,88	2,1	87,8	IE2	89,5	88,5	87,7	0,842	0,780	0,660	83	71	0,02378	45,0
7,5	10	132M-4	1450	14,38	91,41	6,4	49,40	97,00	2,0	99,00	2,0	88,8	IE2	89,7	70,0	88,7	0,848	0,800	0,700	92	71	0,03289	47,0
9,2	12,5	132MB-4	1426	16,71	95,09	5,7	61,61	123,30	2,0	97,88	1,6	89,9	IE2	92,2	92,6	89,8	0,884	0,850	0,784	96	72	0,03444	55,0
11	15	132MC-4	1461	21,96	170,43	7,8	71,90	196,40	2,7	186,95	2,6	89,8	IE2	89,8	87,8	89,8	0,805	0,770	0,610	80	73	0,04444	57,0
11	15	160M-4	1460	21,67	134,07	6,2	71,95	153,40	2,1	208,66	2,9	89,8	IE2	89,4	87,6	89,8	0,816	0,776	0,654	70	75	0,06777	118,0
15	20	160L-4	1456	28,12	178,96	6,4	98,39	197,10	2,0	245,96	2,5	90,8	IE2	91,7	90,6	90,6	0,848	0,810	0,717	72	75	0,10199	132,0
18,5	25	180M-4	1476	34,45	215,02	6,2	119,70	220,90	1,8	334,30	2,8	91,2	IE2	91,1	89,9	91,2	0,850	0,810	0,723	51	76	0,15443	164,0
22	30	180L-4	1470	39,57	202,00	5,1	142,93	255,00	1,8	357,31	2,5	91,6	IE2	91,6	90,8	91,6	0,876	0,847	0,775	75	76	0,17554	182,0
30	40	200L-4	1475	53,84	323,02	6,0	194,24	388,47	2,0	505,02	2,6	93,2	IE2	93,0	91,5	92,3	0,863	0,816	0,765	73	79	0,29108	245,0
37	50	225S-4	1480	66,07	345,00	5,2	238,75	501,38	2,1	573,00	2,4	92,8	IE2	93,3	92,3	92,7	0,871	0,840	0,777	91	81	0,45107	258,0
45	60	225M-4	1480	79,02	437,00	5,5	290,37	570,00	2,0	710,00	2,4	93,3	IE2	93,3	92,1	93,1	0,881	0,863	0,799	70	81	0,52106	290,0
55	75	250M-4	1480	97,61	585,64	6,0	354,90	674,31	1,9	816,27	2,3	93,7	IE2	96,1	93,0	93,5	0,868	0,841	0,780	75	83	0,73326	388,0
75	100	280S-4	1484	129,70	648,48	5,0	482,65	854,00	1,8	915,00	1,9	94,1	IE2	94,2	92,2	94,0	0,887	0,860	0,840	80	80	1,43000	510,0
90	120	280M-4	1485	152,96	747,77	4,9	578,79	1041,82	1,8	1150,00	2,0	94,7	IE2	94,7	94,7	94,2	0,897	0,889	0,854	54	86	1,63900	606,0
110	150	315S-4	1489	189,80	1138,79	6,0	705,51	1481,56	2,1	1834,32	2,6	95,1	IE2	94,6	92,6	94,5	0,880	0,860	0,803	71	93	3,44300	910,0
132	180	315M-4	1485	224,09	1174,96	5,2	848,89	1612,89	1,9	2207,11	2,6	95,2	IE2	95,3	94,7	94,7	0,893	0,875	0,831	55	93	4,01500	1000,0
160	220	315LA-4	1485	276,24	1906,08	6,9	1028,96	2160,81	2,1	2263,70	2,2	95,0	IE2	94,5	94,0	94,9	0,880	0,850	0,800	80	97	4,52320	1055,0
200	270	315LB-4	1481	339,92	2345,45	6,9	1289,67	2708,31	2,1	2837,27	2,2	95,1	IE2	94,7	93,8	95,1	0,893	0,885	0,844	75	97	5,29100	1128,0
250	335	355M-4	1483	420,03	2898,23	6,9	1609,91	3380,82	2,1	3541,81	2,2	95,6	IE2	95,4	94,7	95,1	0,899	0,897	0,874	80	101	7,18300	1700,0
315	423	355L-4	1490	524,91	3621,87	6,9	2018,96	4239,82	2,1	4441,71	2,2	95,7	IE2	95,5	94,7	95,1	0,905	0,883	0,818	70	101	9,06400	1900,0

KW	Hp	Type	rpm	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/Cn	η %				min IE2	Pwr. fact. cos φ			T [°C]	LwA [dB]	J Kgm ²	Kg
												100%	IE...	75%	50%		100%	75%	50%				
0,18	0,25	71A-6	921	0,66	1,93	2,9	1,87	4,20	2,3	4,30	2,3	62,7	IE2	61,1	53,7	56,6	0,631	0,540	0,418	41	51	0,00110	6,0
0,25	0,35	71B-6	910	0,87	2,62	3,0	2,62	6,00	2,3	6,00	2,3	64,0	IE2	62,5	57,1	61,6	0,650	0,550	0,426	54	51	0,00140	6,3
0,37	0,5	80A-6	928	1,20	3,58	3,0	3,81	6,80	1,8	8,10	2,1	67,3	IE1	66,0	60,9	67,6	0,660	0,562	0,451	58	53	0,00160	10,0
0,55	0,75	80B-6	917	1,71	4,72	2,8	5,73	10,40	1,8	10,60	1,9	70,5	IE1	71,4	67,7	73,1	0,658	0,574	0,440	80	53	0,00190	11,0
0,75	1	90S-6	915	2,01	5,98	3,0	7,83	13,00	1,7	9,97	1,3	76,0	IE2	77,9	75,2	75,9	0,710	0,610	0,480	69	57	0,00319	13,0
1,1	1,5	90L-6	915	2,74	9,93	3,6	11,48	22,10	1,9	16,57	1,4	78,3	IE2	80,2	79,3	78,1	0,740	0,650	0,560	67	57	0,00385	14,0
1,5	2	100L-6	944	3,91	16,15	4,1	15,17	29,39	1,9	35,09	2,3	79,9	IE2	80,3	77,6	79,8	0,693	0,609	0,477	71	58	0,00759	23,0
2,2	3	112M-6	951	5,45	25,84	4,7	22,09	45,40	2,1	57,79	2,6	81,9	IE2	82,7	80,4	81,8	0,712	0,610	0,475	74	61	0,01540	25,0
3	4	132S-6	969	6,95	38,23	5,5	29,57	62,40	2,1	81,20	2,7	84,5	IE2	84,6	82,1	83,3	0,737	0,710	0,536	63	64	0,03146	28,0
4	5,5	132MA-6	969	8,85	56,55	6,4	39,42	89,90	2,3	121,80	3,1	84,7	IE2	84,5	82,0	84,6	0,770	0,690	0,566	76	64	0,03927	45,0
5,5	7,5	132MB-6	966	12,38	65,09	5,3	54,37	103,20	1,9	95,28	1,8	87,0	IE2	87,5	87,0	86,0	0,737	0,653	0,545	64	64	0,04961	55,0
7,5	10	160M-6	978	16,97	88,24	5,2	73,24	109,85	1,5	146,47	2,0	88,6	IE2	89,2	88,5	87,2	0,720	0,670	0,600	50	71	0,08910	118,0
11	15	160L-6	970	23,37	106,35	4,6	108,30	173,28	1,6	184,11	1,7	89,5	IE2	90,5	89,9	88,7	0,759	0,700	0,582	70	71	0,12760	125,0
15	20	180L-6	984	29,79	140,65	4,7	145,58	232,93	1,6	334,83	2,3	89,8	IE2	89,4	88,0	89,7	0,809	0,750	0,657	75	73	0,22770	160,0
18,5	25	200LA-6	970	35,28	183,46	5,2	182,14	327,85	1,8	454,99	2,5	91,0	IE2	90,8	89,7	90,4	0,832	0,781	0,685	60	76	0,34650	217,0
22	30	200LB-6	982	42,61	215,40	5,1	213,95	385,11	1,8	534,88	2,5	91,1	IE2	91,0	89,3	90,9	0,818	0,763	0,668	80	76	0,39600	244,0
30	40	225M-6	980	55,62	236,55	4,3	292,35	503,00	1,7	518,00	1,8	91,8	IE2	91,6	92,0	91,7	0,848	0,828	0,759	60	76	0,60170	295,0
37	50	250M-6	983	68,00	297,27	4,4	359,46	611,08	1,7	718,92	2,0	92,6	IE2	92,3	92,4	92,2	0,848	0,828	0,759	56	78	0,92730	365,0
45	60	280S-6	982	78,93	360,33	4,6	437,63	700,20	1,6	919,02	2,1	93,2	IE2	93,6	92,2	92,7	0,883	0,865	0,813	42	80	1,52900	500,0
55	75	280M-6	985	96,24	459,99	4,8	533,25	853,20	1,6	1119,82	2,1	93,1	IE2	93,6	93,2	93,1	0,886	0,873	0,822	71	80	1,81500	545,0
75	100	315S-6	986	132,96	534,60	4,0	726,42	1162,27	1,6	1307,56	1,8	94,5	IE2	95,1	94,4	93,7	0,862	0,860	0,820	70	85	4,52100	810,0
90	125	315MA-6	985	159,67	1069,81	6,7	872,59	1745,18	2,0	1745,18	2,0	94,6	IE2	94,5	93,6	94,0	0,860	0,831	0,766	75	85	5,25800	900,0
110	150	315LA-6	985	195,78	1311,71	6,7	1066,50	2132,99	2,0	2132,99	2,0	94,3	IE2	93,9	93,7	94,3	0,860	0,840	0,820	80	85	5,99500	1010,0
132	180	315LB-6	985	233,94	1567,40	6,7	1279,80	2559,59	2,0	2559,59	2,0	94,7	IE2	94,2	93,7	94,6	0,860	0,840	0,810	80	85	6,73200	1140,0
160	220	355MA-6	990	279,71	1874,08	6,7	1543,43	2932,53	1,9	3086,87	2,0	94,9	IE2	94,2	93,3	94,8	0,870	0,870	0,850	80	92	10,45000	1550,0
200	270	355MB-6	990	341,43	2287,55	6,7	1929,29	3665,66	1,9	3858,59	2,0	95,0	IE2	94,5	94,0	95,0	0,890	0,870	0,850	80	92	11,44000	1600,0
250	335	355L-6	990	431,63	2891,93	6,7	2411,62	4582,07	1,9	4823,23	2,0	95,0	IE2	95,0	94,0	95,0	0,880	0,860	0,840	80	92	13,64000	1700,0

KW	Hp	Type	rpm	In [A]	Is [A]	Is / In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs / Cn	Cmax [Nm]	Cmax / Cn	η %				min IE2	min IE3	Pwr. Fact. Cosφ			ΔT [°C]	LwA [dB]	J Kgm²	Kg
												100%	IE...	75%	50%			100%	75%	50%				
0,13	0,18	71B-8	651	0,71	1,48	2,1	1,91	3,80	2,0	3,93	2,1	48,2	IE2	44,9	39,0	39,8	50,7	0,550	0,460	0,390	76	52	0,00080	6,3
0,18	0,25	80A-8	694	0,83	2,01	2,4	2,48	4,70	1,9	5,50	2,2	56,1	IE2	51,0	44,7	45,9	58,7	0,560	0,460	0,392	54	52	0,00180	10,0
0,25	0,35	80B-8	691	1,10	2,62	2,4	3,46	6,90	2,1	7,06	2,2	61,0	IE2	58,2	52,2	50,6	64,1	0,540	0,450	0,373	56	52	0,00190	11,0
0,37	0,5	90S-8	670	1,41	5,65	4,0	5,27	10,55	2,0	10,55	2,0	62,0	IE2	61,0	54,0	56,1	69,3	0,610	0,550	0,350	40	54	0,00210	13,0
0,55	0,75	90L-8	701	2,04	6,25	3,1	7,49	15,50	2,1	18,00	2,4	68,3	IE2	66,0	58,1	61,7	73,0	0,570	0,490	0,366	22	54	0,00240	14,0
0,75	1	100LA-8	712	2,24	8,66	3,9	10,06	21,70	2,2	25,09	2,5	75,9	IE3	75,1	70,3	66,2	75,0	0,636	0,550	0,426	47	57	0,00900	23,0
1,1	1,5	100LB-8	702	3,38	12,14	3,6	14,96	31,30	2,1	35,91	2,4	73,9	IE2	73,4	68,5	70,8	77,7	0,635	0,524	0,397	65	57	0,01000	25,0
1,5	2	112M-8	711	4,21	16,94	4,0	20,15	43,80	2,2	50,70	2,5	79,2	IE2	79,8	79,0	74,1	79,7	0,650	0,550	0,500	48	61	0,02450	28,0
2,2	3	132S-8	710	5,54	33,23	6,0	29,59	53,26	1,8	59,18	2,0	81,9	IE3	82,2	80,0	77,6	81,9	0,700	0,660	0,481	80	64	0,03140	45,0
3	4	132M-8	716	7,25	31,48	4,3	40,01	71,90	1,8	93,01	2,3	83,0	IE2	83,9	82,2	80,0	83,5	0,720	0,650	0,494	63	64	0,03950	55,0
4	5,5	160MA-8	720	9,32	55,94	6,0	53,06	100,81	1,9	106,11	2,0	86,0	IE3	85,8	84,0	81,9	84,8	0,720	0,640	0,600	75	68	0,07530	110,0
5,5	7,5	160MB-8	726	12,39	54,99	4,4	72,35	111,72	1,5	162,63	2,2	84,5	IE2	83,3	79,2	83,8	86,2	0,758	0,698	0,580	46	68	0,09310	120,0
7,5	10	160L-8	727	16,23	78,06	4,8	95,40	178,55	1,9	233,11	2,4	85,5	IE2	84,8	82,3	85,3	87,3	0,772	0,723	0,609	51	68	0,12600	135,0
11	15	180L-8	730	23,48	129,17	5,5	143,90	287,81	2,0	287,81	2,0	87,8	IE2	87,9	87,5	86,9	88,6	0,770	0,700	0,650	80	70	0,20300	160,0
15	20	200L-8	730	31,03	204,78	6,6	196,23	392,47	2,0	392,47	2,0	89,5	IE2	89,4	87,8	88,0	89,6	0,780	0,709	0,580	75	73	0,33900	235,0
18,5	25	225S-8	730	38,48	253,99	6,6	242,02	459,84	1,9	484,04	2,0	91,3	IE3	91,5	90,5	88,6	90,1	0,760	0,720	0,680	80	73	0,49100	242,0
22	30	225M-8	730	44,84	295,97	6,6	287,81	546,84	1,9	575,62	2,0	91,3	IE3	91,6	90,6	89,1	90,6	0,776	0,727	0,608	70	73	0,54700	285,0
30	40	250M-8	730	59,32	391,51	6,6	392,47	745,68	1,9	784,93	2,0	92,4	IE3	92,3	91,0	89,8	91,3	0,790	0,760	0,720	80	75	0,84300	390,0
37	50	280S-8	730	74,02	488,53	6,6	484,04	919,68	1,9	968,08	2,0	92,5	IE3	92,4	91,0	90,3	91,8	0,780	0,730	0,670	80	76	1,93000	500,0
45	60	280M-8	740	89,93	593,51	6,6	580,74	1045,34	1,8	1161,49	2,0	92,6	IE3	92,6	89,7	90,7	92,2	0,780	0,730	0,680	80	76	1,65000	580,0
55	75	315S-8	740	104,10	687,05	6,6	709,80	1277,64	1,8	1419,59	2,0	93,0	IE3	93,0	92,0	91,0	92,5	0,820	0,760	0,650	80	82	4,79000	790,0
75	100	315MA-8	740	142,91	943,23	6,6	967,91	1742,23	1,8	1935,81	2,0	93,4	IE3	92,8	91,1	91,6	93,1	0,811	0,744	0,614	70	82	5,58000	970,0
90	125	315LA-8	740	168,57	1112,56	6,6	1161,49	2090,68	1,8	2322,97	2,0	93,8	IE3	93,3	91,6	91,9	93,4	0,822	0,769	0,641	75	82	6,37000	1055,0
110	150	315LB-8	740	205,82	1317,24	6,4	1419,59	2555,27	1,8	2839,19	2,0	94,4	IE3	94,1	92,7	92,3	93,7	0,817	0,754	0,629	80	82	7,23000	1118,0
132	180	355MA-8	740	247,97	1587,01	6,4	1703,51	3066,32	1,8	3407,03	2,0	93,7	IE2	93,7	93,1	92,6	94,0	0,820	0,820	0,760	80	82	7,60000	2000,0
160	220	355MB-8	740	298,97	1913,44	6,4	2064,86	3716,76	1,8	4129,73	2,0	94,2	IE2	94,2	93,5	93,0	94,3	0,820	0,820	0,760	80	82	7,70000	2150,0
200	270	355L-8	740	368,04	2355,48	6,4	2581,08	4645,95	1,8	5162,16	2,0	94,5	IE2	94,5	93,0	93,5	94,6	0,830	0,830	0,790	80	82	8,20000	2250,0
250	335	355LB-8	740	467,15	2989,75	6,4	3226,35	5807,43	1,8	6452,70	2,0	94,2	IE2	94,2	93,1	93,5	94,6	0,820	0,820	0,780	80	82	8,30000	2350,0

Чтобы получить данные о двойной полярности и характеристиках двигателей Delfire, обратитесь в наш коммерческий офис.



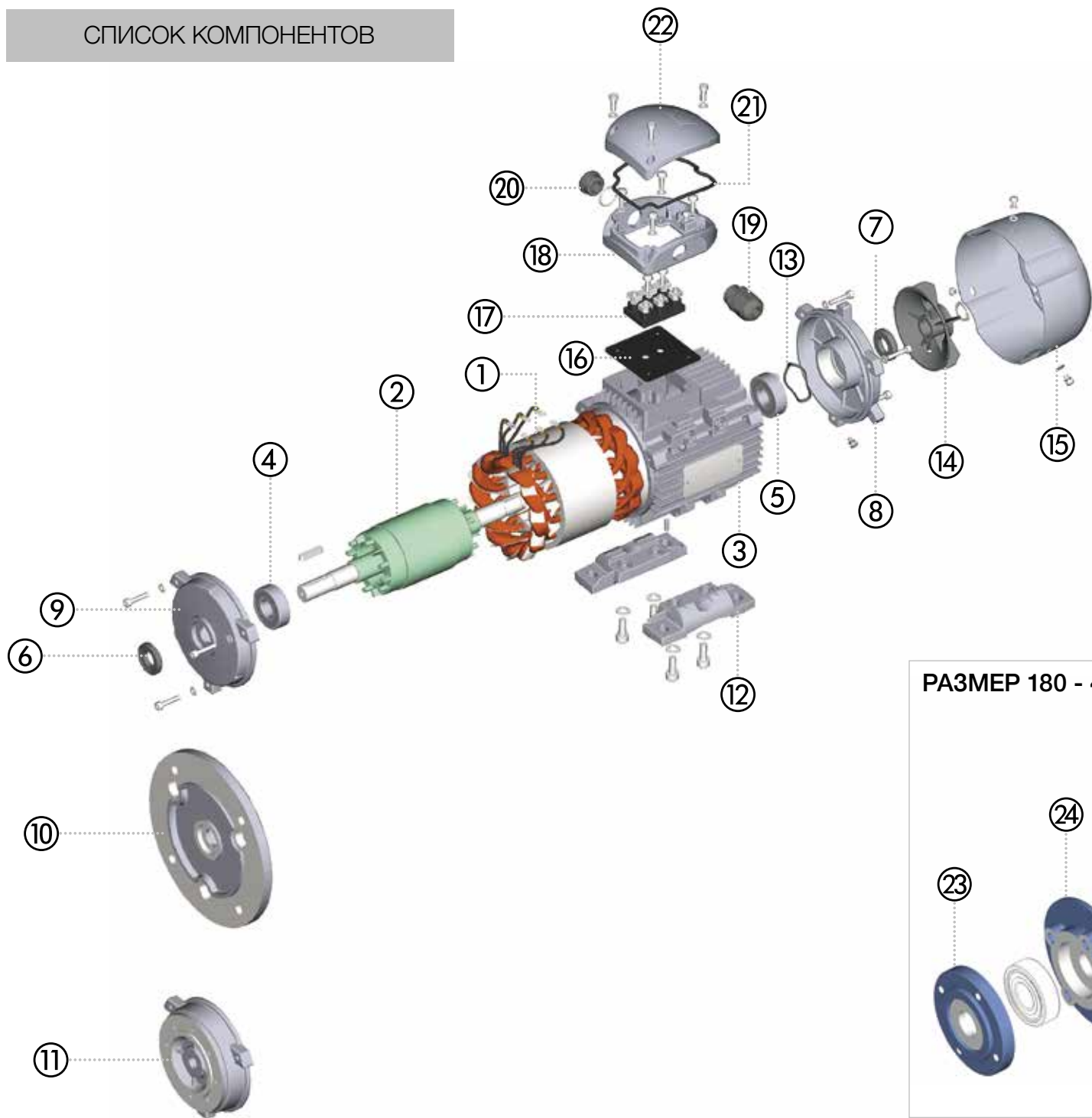
KW	Hp	Type	rpm	In (A)	Is (A)	Is/In	Cn (Nm)	Cs (Nm)	Cs/Cn	Cmax (Nm)	Cmax/Cn	η %				min IE3	Pwr. fact. cosφ			ΔT (°C)	LwA (dB)	J Kgm²	Kg
												100%	IE	75%	50%		100%	75%	50%				
0,75	1	90S-6	941	1,96	8,60	4,4	7,61	18,20	2,4	19,03	2,5	79,1	IE3	79,2	75,9	78,9	0,699	0,570	0,482	40	55	0,00300	23,0
1,1	1,5	90L-6	936	2,86	12,10	4,2	11,22	27,40	2,4	29,18	2,6	81,1	IE3	81,2	77,7	81,0	0,685	0,570	0,438	53	55	0,00360	26,0
1,5	2	100L-6	949	3,53	17,03	4,8	15,09	32,90	2,2	37,74	2,5	83,0	IE3	83,8	82,4	82,5	0,738	0,650	0,526	52	60	0,00850	35,0
2,2	3	112M-6	955	5,28	25,56	4,8	22,00	47,60	2,2	57,20	2,6	84,8	IE3	85,6	84,3	84,3	0,709	0,630	0,498	59	62	0,01600	44,0
3	4	132S-6	971	6,99	38,51	5,5	29,51	58,10	2,0	76,71	2,6	87,6	IE3	88,0	86,7	85,6	0,707	0,611	0,511	39	68	0,02930	67,0
4	5,5	132MA-6	974	9,34	58,39	6,3	39,22	90,90	2,3	125,50	3,2	88,2	IE3	88,0	86,1	86,8	0,701	0,610	0,484	51	68	0,03720	75,0
5,5	7,5	132MB-6	972	12,46	72,99	5,9	54,04	124,29	2,3	156,71	2,9	90,0	IE3	90,1	89,2	88,0	0,708	0,606	0,492	63	69	0,04780	86,0
7,5	10	160M-6	970	15,56	104,25	6,7	73,84	155,06	2,1	162,45	2,2	89,2	IE3	89,3	88,4	89,1	0,780	0,668	0,542	70	72	0,11583	125,0
11	15	160L-6	970	22,26	153,57	6,9	108,30	227,43	2,1	238,26	2,2	90,3	IE3	90,4	89,5	90,3	0,790	0,676	0,549	70	72	0,14674	150,0
15	20	180L-6	980	29,28	210,79	7,2	146,17	292,35	2,0	306,96	2,1	91,3	IE3	91,4	90,5	91,2	0,810	0,693	0,563	70	72	0,26186	200,0
18,5	25	200LA-6	980	35,95	258,84	7,2	180,28	378,59	2,1	396,62	2,2	91,7	IE3	91,8	90,9	91,7	0,810	0,693	0,563	70	72	0,39848	240,0
22	30	200LB-6	980	41,96	306,27	7,3	214,39	450,21	2,1	471,65	2,2	92,3	IE3	92,4	91,5	92,2	0,820	0,702	0,570	70	72	0,45540	260,0
30	40	225M-6	980	56,78	403,15	7,1	292,35	584,69	2,0	613,93	2,1	93,0	IE3	93,1	92,2	92,9	0,820	0,702	0,570	70	73	0,69196	300,0
37	50	250M-6	980	68,07	483,30	7,1	360,56	757,18	2,1	793,23	2,2	93,4	IE3	93,5	92,6	93,3	0,840	0,719	0,584	70	75	1,06640	420,0
45	60	280S-6	980	80,52	579,73	7,2	438,52	920,89	2,1	964,74	2,2	93,8	IE3	93,9	93,0	93,7	0,860	0,736	0,598	70	75	1,75835	540,0
55	75	280M-6	980	97,99	705,55	7,2	535,97	1125,54	2,1	1179,13	2,2	94,2	IE3	94,3	93,4	94,1	0,860	0,736	0,598	70	77	2,08725	620,0
75	100	315S-6	980	134,48	901,05	6,7	730,87	1461,73	2,0	1534,82	2,1	94,7	IE3	94,8	93,9	94,6	0,850	0,728	0,591	70	82	5,19915	855,0
90	125	315MA-6	980	162,79	1090,67	6,7	877,04	1754,08	2,0	1841,79	2,1	95,0	IE3	95,1	94,2	94,9	0,840	0,719	0,584	70	82	6,04670	920,0
110	150	315LA-6	980	196,21	1314,59	6,7	1071,94	2143,88	2,0	2251,07	2,1	95,2	IE3	95,3	94,4	95,1	0,850	0,728	0,591	70	82	6,59450	1111,0
132	180	315LB-6	980	231,98	1554,27	6,7	1286,33	2572,65	2,0	2701,29	2,1	95,5	IE3	95,6	94,7	95,4	0,860	0,736	0,598	70	82	7,40520	1254,0
160	220	355MA-6	980	277,38	1858,42	6,7	1559,18	3118,37	2,0	3274,29	2,1	95,7	IE3	95,8	94,8	95,6	0,870	0,745	0,605	70	84	11,49500	1705,0
200	270	355MB-6	980	346,00	2318,18	6,7	1948,98	3897,96	2,0	4092,86	2,1	95,9	IE3	96,0	95,0	95,8	0,870	0,745	0,605	70	84	12,58400	1760,0
250	335	355L-6	980	432,50	2897,72	6,7	2436,22	4872,45	2,0	5116,07	2,1	95,9	IE3	96,0	95,0	95,8	0,870	0,745	0,605	70	85	15,00400	1870,0

Технические файлы со всеми данными о производительности и чертежами в формате PDF для каждого двигателя можно загрузить из раздела «Создание таблицы» на www.motive.it.



ПРИМЕЧАНИЕ: двигатели могут быть улучшены в любой момент. Данные на www.motive.it могут быть более обновленными. Все данные еще более детализованы и подтверждены протоколами типовых испытаний, загружаемыми на www.motive.it.

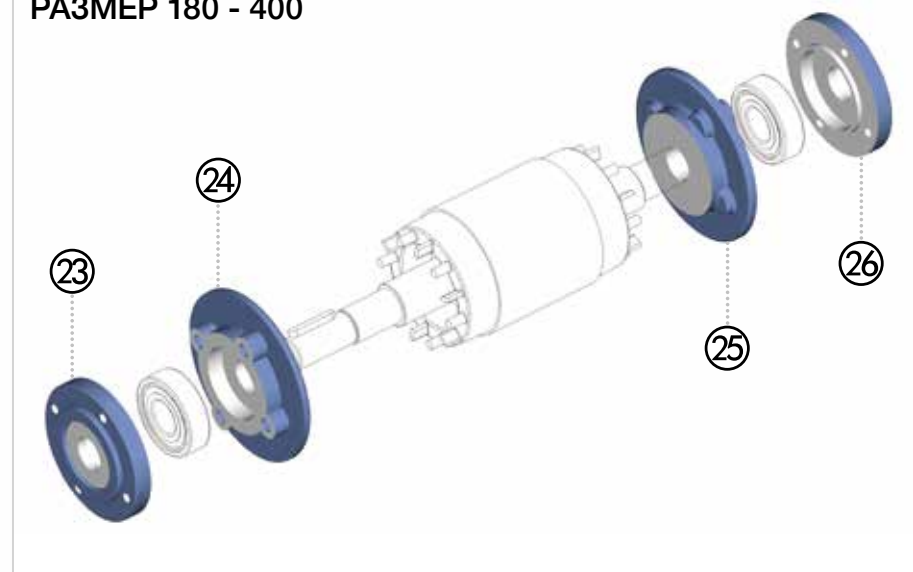
СПИСОК КОМПОНЕНТОВ



N°	CODE
1	3PNSTA
2	3PNROT
3	3PNFRA
4	3PNFBE
5	3PNBBE
6	3PNFOS
7	3PNBOS
8	3PNBSH
9	3PNBO3
10	3PNBO5
11	3PNB14
12	3PNFEE
13	3PNWAV

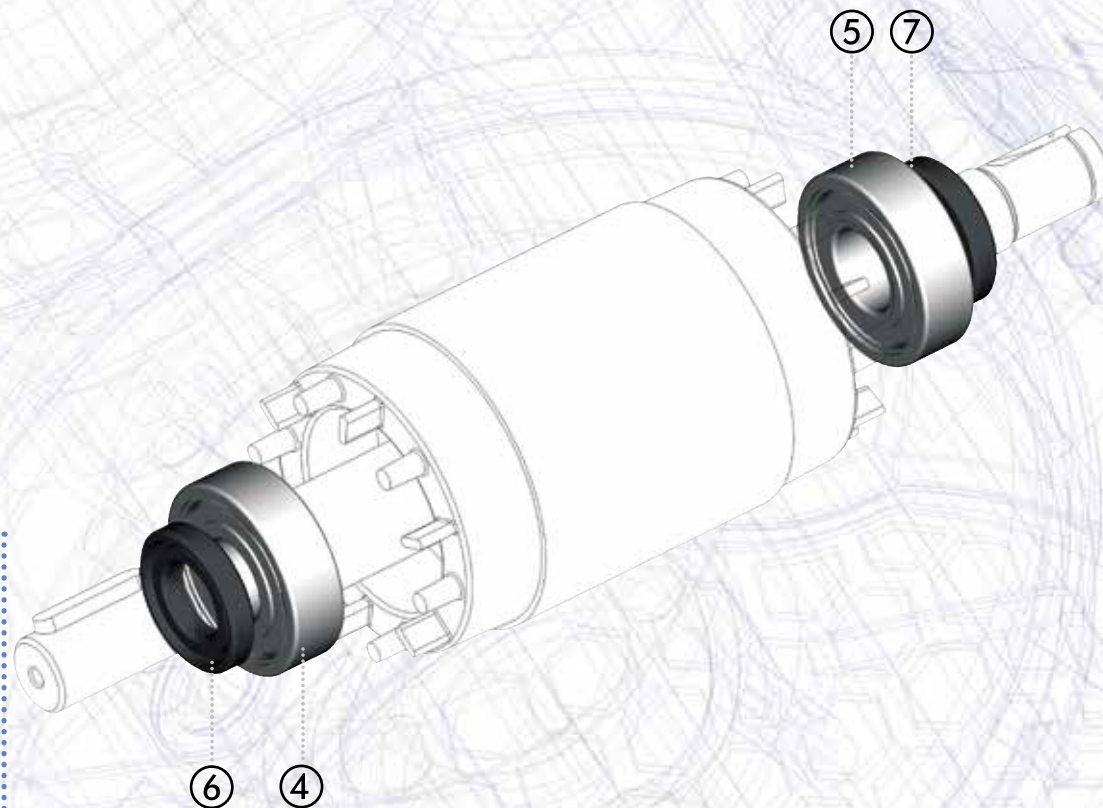
N°	CODE
14	3PNFAN
15	3PNFCV
16	3PNUCB
17	3PNTER
18	3PNBCB
19	3PNCMP
20	3PNCAP
21	3PNSCB
22	3PNCCB
23	3PNFOB
24	3PNFIB
25	3PNBIB
26	3PNBOB

PA3MEP 180 - 400



РЕЗИНОВЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА И ПОДШИПНИКИ

FRAME SIZE	POLES NUMBER	RUBBER SEAL RING		BEARINGS	
		⑥	⑦	④	⑤
56	2 - 8	12x24x7	12x24x7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3
63	2 - 8	12x24x7	12x24x7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3
71	2 - 8	15x30x7	15x26x7	6202 ZZ-C3	6202 ZZ-C3
80	2 - 8	20x35x7	20x35x7	6204 ZZ-C3	6204 ZZ-C3
90	2 - 8	25x40x7	25x40x7	6205 ZZ-C3	6205 ZZ-C3
100	2 - 8	30x47x7	30x47x7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3
112	2 - 8	30x47x7	30x47x7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3
132	2 - 8	40x62x8	40x62x8	6208 ZZ-C3	6208 ZZ-C3
160	2 - 8	45x62x8	45x62x8	6309 ZZ-C3	6309 ZZ-C3
180	2 - 8	55x72x8	55x72x8	6311 ZZ-C3	6311 ZZ-C3
200	2 - 8	60x80x8	60x80x8	6312 ZZ-C3	6312 ZZ-C3
225	2 - 8	65x80x10	65x80x10	6313 ZZ-C3	6313 ZZ-C3
250	2 - 8	70x90x10	70x90x10	6314 ZZ-C3	6314 ZZ-C3
280	2	70x90x10	70x90x10	6314 ZZ-C3	6314 ZZ-C3
280	4 - 8	85x100x12	85x100x12	6317 ZZ-C3	6317 ZZ-C3
315	2	85x110x12	85x110x12	6317-C3	6317-C3
315	4 - 8	95x120x12	95x120x12	NU 319-C3	6319-C3
355	2	95x120x12	95x120x12	6319-C3	6319-C3
355	4 - 8	110x130x12	110x130x12	NU 322-C3	6322-C3
400	4 - 8	130x160x12	130x160x12	NU 326-C3	6326-C3



В 2016 и 2017 годах ведется постоянная модификация проекта, для двигателей в такие годы двигатели также могут быть оснащены открытыми подшипниками (не ZZ) и смазочными приборами.

«устройства для смазки подшипников» являются необязательными.



ПУНКТ 1 ГАРАНТИЯ

1.1 За исключением письменных соглашений, заключаемых между сторонами в каждом случае, Motive настоящим гарантирует соблюдение конкретных соглашений. Гарантия для дефектов должна быть ограничена дефектами продукта после проектирования, материалов или производственных дефектов, ведущих к Motive. Гарантия не включает:

- * Неисправности или повреждения, связанные с транспортировкой. Неисправности или повреждения, вызванные дефектами установки; некомпетентное использование продукта или любое другое непригодное использование.
- * Несанкционированное использование и / или использование не оригинальных частей и / или запасных частей; Дефекты и / или повреждения, вызванные химическими агентами и / или атмосферными явлениями (например, сжигаемым материалом и т. д.); необходимо текущее обслуживание и требуемые действия или проверка;
- * Изделия без плиты или с закаленной тарелкой.

1.2 Возврат в кредит или замена будет приниматься только в исключительных случаях; однако возврат товаров, уже используемых для кредитования или замены, в любом случае не принимается. Гарантия действует для всех продуктов Motive со сроком действия 12 месяцев, начиная с даты отгрузки.

а) Гарантия подлежит конкретному письменному запросу Motive для принятия мер в соответствии с заявлениями, как описано в пунктах, приведенных ниже. В силу вышеупомянутого утверждения и в отношении претензии Motive обязан по

своему усмотрению и в разумные сроки в качестве альтернативы предпринять следующие действия:

- б) Предоставлять Покупателю продукцию того же типа и качества, что и те, которые были признаны дефектными и не соответствуют соглашениям; в вышеуказанном случае Motive имеет право требовать по требованию Покупателя досрочное возвращение дефектных товаров, которые должны стать собственностью Motive;
- с) Ремонт, по его поручению, дефектного продукта или модификация продукта, который не соответствует соглашениям, путем выполнения вышеуказанных действий на своих объектах; в вышеупомянутых случаях все расходы, связанные с транспортировкой товара, должны поддерживаться Покупателем.
- д) Чтобы бесплатно отправить запасные части: все расходы, связанные с транспортировкой товара, должны быть поддержаны Покупателем.

1.3. Настоящая гарантия предусматривает ассимиляцию и замену правовых гарантий на наличие дефектов и несоответствий и исключает любые другие возможные обязательства Motive, однако вызванные поставляемыми продуктами; в частности, Покупатель не имеет права предъявлять какие-либо дополнительные требования. Motive не несет ответственности за исполнение каких-либо дополнительных требований, начиная с даты истечения срока действия гарантий.

ПУНКТ 2 ПРЕТЕНЗИИ

2.1. Претензии относительно количества, веса, веса брутто и цвета или претензий в отношении неисправностей и дефектов качества или несоответствий которые Покупатель может обнаружить при доставке товара, должны быть представлены не позднее, чем через 7 дней после вышеуказанного обнаружения, под страхом недействительности.

ПУНКТ 3 ПОСТАВКА

3.1. Любая ответственность за ущерб, возникший в результате полной или частичной задержки или неудачной поставки, исключается.

3.2. Если иное не было сообщено Клиенту, транспортные условия предназначены для работы exwork.

ПУНКТ 4 ОПЛАТА

4.1. Любые отсроченные или нерегулярные платежи дают право Motive на отмену действующего соглашения, включая подлежащие оплате платежи, а также предоставление Motive права требовать возмещения убытков, если таковые имеются.

Motive, однако, имеет право с даты платежа и без просрочки требовать проценты за задолженность в размере ставки дисконтирования, действующей в Италии, увеличенной на 12 пунктов. Motive также имеет право удерживать ремонтные материалы для замены. В случае неудачного платежа Motive имеет право отменить все гарантии на материалы в отношении несостоятельного Клиента.

4.2. Покупатель обязан завершить оплату, в том числе в случаях, когда претензии или споры ведутся.



**СКАЧИВАЙТЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ КАТАЛОГИ И
ИНСТРУКЦИИ С
WWW.MOTIVE.IT**

ВСЕ ДАННЫЕ ПИСАЛИСЬ И ПРОВЕРЯЛИСЬ ЧАТЕЛЬНО. МЫ НЕ НЕСЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ ИЛИ УПУЩЕНИЯ. MOTIVE МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ХАРАКТЕРИСТИКУ ПРОДАННЫХ ПРОДУКТОВ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ.



Вы можете загрузить отчет об окончательной проверке каждого двигателя или редуктора на www.motive.it, начиная с его серийного номера



СПРОСИТЕ, БОЛЬШЕ КАТАЛОГОВ:



AREA DISTRIBUTOR